

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa**

1. Opis techniczny

#### **Część rysunkowa**

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1. Profil podłużny.        | – rys. nr 3 |
| 2. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 4 |

## **Opis techniczny**

### **Rozbudowa drogi powiatowej nr 0556T od km 0+900 do km 1+150 w miejscowości Świerczek, gmina Skarżysko Kościelne**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt architektoniczno budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 0556T od km 0+900 do km 1+150 w miejscowości Świerczek, gmina Skarżysko Kościelne opracowano w oparciu o umowę nr ZDP.273.1.28.2013 zawartą pomiędzy "DROGINF" Sp. z o.o. Kielce, a Zarządem Dróg Powiatowych w Skarżysku.

#### **2. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny drogi powiatowej założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.

Profil podłużny rozbudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3. „Profil Podłużny”.

#### **3. Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenia**

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej na poszerzeniach przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/. Założono obciążenie ruchem **KR2** dla podłoża gruntowego **G1**, gdzie **hz=0,45 m**, przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm
- siatka typu AR 1
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  grubości 15 cm

Projektowaną nawierzchnię ograniczono od strony chodnika krawężnikami betonowymi

15x30x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem, światło krawężnika wynosi 12 cm oraz od strony pobocza opornikami betonowymi 15x25x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem, światło opornika wynosi 0 cm.

Siatkę typu AR1 należy układać na całym poszerzeniu oraz pasem szerokości 1,0m na istniejącej konstrukcji po sfrezowaniu drogi powiatowej na grubość 3 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4. „Szczegóły konstrukcyjne”.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni jezdni – istniejąca nawierzchnia**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego średniej grubości 4 cm
- konstrukcja istniejącej podbudowy

Projektowaną nawierzchnię ograniczono od strony chodnika krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem, światło krawężnika wynosi 12 cm oraz od strony pobocza opornikami betonowymi 15x25x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem, światło opornika wynosi 0 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4. „Szczegóły konstrukcyjne”.

#### **5. Konstrukcja nawierzchni jezdni – włączenie do istniejących dróg**

Na włączeniu do istniejących dróg należy sfrezować warstwę istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 5 cm, a następnie wykonać warstwę ścieralną grubości 5 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4. „Szczegóły konstrukcyjne”.

#### **6. Chodnik**

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

Chodnik zlokalizowany przy jezdni oddzielony jest od nawierzchni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5cm i ławie betonowej z oporem.

Chodnik zlokalizowany za zieleńcem ograniczony obrzeżem betonowy 6x20 cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4. „Szczegóły konstrukcyjne”.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych, ustawić krawężnik obniżony zgodnie z KB-83.3/7/ karta 3.9.

## **7. Odwodnienie**

Projektowaną nawierzchnię drogi powiatowej odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do istniejących rowów drogowych oraz do projektowanej w km roboczym 0+180,30 studni ściekowej ulicznej.

Szczegółową lokalizację studni ściekowej przedstawiono na rys. 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia**

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu w postaci kabli energetycznych przecinających projektowane zjazdy należy wykonać poprzez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych typu „Arot”.

## **9. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Krzysztof Grosicki**

**nr upr. 24/80**