

Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul.. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

Po dokonaniu szczegółowej analizy Państwa petycji z dnia 16 listopada 2016r..należy uznać, że przedmiotowa sprawa dotyczy tzw. „Afery Volkswagena” polegającej na celowym instalowaniu w pojazdach napędzanych silnikami diesla specjalnego oprogramowania służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery, w wyniku czego emisja tlenków azotu (NOx) nawet czterdziestokrotnie przekraczała przyjęte normy.

Odnosząc się do Państwa żądań o przeprowadzenie kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2012r. poz.1137 ze zm.) w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym wskazać należy, że badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie ze ściśle określoną procedurą zawartą w Rozporządzeniu ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 776). Diagnosty przeprowadzający badania na stacjach kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla nie badają składu spalin. Nie jest więc możliwe w obecnych warunkach badanie na stacji kontroli pojazdów czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenku azotu (Nx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych.

W takim przypadku wykonuje się jedynie pomiar zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu (§ 2 ust. 1 pkt. 3 lit. i ww. rozporządzenia). Dział IV rozdział. III załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, stosowany w przypadku pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym określa procedurę badania,

w której diagnosta stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ww. rozporządzenia pkt. 8.2.2.2. wynik badania będzie negatywny jeśli zadymienie przekroczy dopuszczalną wartość (usterka istotna).

Mając na uwadze powyższe uznać należy, że kontrola starosty w zakresie poprawności przeprowadzania badań technicznych, mająca ocenić czy stacja kontroli pojazdów rzetelnie bada skład spalin pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym, nie ma uzasadnienia.

Upoważnionym do podjęcia odpowiednich środków, których nie posiada organ administracji samorządowej w celu wszczęcia procedury przekazania informacji do odpowiednich władz homologacyjnych, które wydały świadectwo homologacji dla pojazdów marek Volkswagen, Seat, Skoda, Audi i Porsche, wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym o stwierdzonych zagrożeniach zawartych w Państwa petycji, jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Jednocześnie informuję, że do Biura Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Skarżysku-Kamiennej nie wpłynęła żadna skarga, ani zgłoszenie w poruszanej przez Państwa kwestii.