

Uchwała Nr 320/XLV/2018
Rady Powiatu Skarżyskiego
z dnia 18 kwietnia 2018 roku

w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Skarżyski porozumienia w sprawie zasad współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U z 2017r. poz. 1868 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U z 2017r. poz. 2077 z późn. zm.)

Rada Powiatu Skarżyskiego u c h w a l a, co następuje:

§ 1

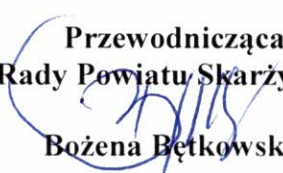
1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Skarżyski porozumienia w sprawie zasad współpracy Polskich Kolei Państwowych Polskie Linie Kolejowe S.A. z Gminą Suchedniów i Powiatem Skarżyskim przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu dróg w związku z likwidacją przejazdu kolejowego znajdującego się w ciągu ul. Bugaj w Suchedniowie.
2. Projekt porozumienia stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Skarżyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Powiatu Skarżyskiego

Bożena Bętkowska

UZASADNIENIE

Mając na uwadze, że PKP PLK S.A. zamierza wykonać zadanie inwestycyjne pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku zał. 1 nr KPK poz 1.122 w ramach POIiŚ na lata 2014-2020, oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T, a Samorządy planują realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 0578T wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Gminy Suchedniów. W tym celu niezbędna jest współpraca PKP PLK S.A. i Samorządów tak aby w ramach prac na linii nr 8 powstało skrzyżowanie dwupoziomowe – wiaduktu kolejowy w km $\approx 151,750$ linii kolejowej nr 8, Strony postanowiły zawrzeć Porozumienie Ramowe regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

POROZUMIENIE RAMOWE

w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej

zawarte w dniu 2018 r. w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 16.696.577.000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

..... -,

..... -,

a

Gminą Suchedniów zwaną dalej „**Gminą**”:

..... -,

..... -,

Powiatem Skarżyskim zwanym dalej „**Powiatem**”:

..... -,

..... -,

przy czym Gmina i Powiat łącznie zwani są dalej **Samorządami**, a wszyscy łącznie zwani są dalej „**Stronami**”,

Preambuła

Mając na uwadze, że PKP PLK S.A. zamierza wykonać zadanie inwestycyjne pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” (dalej: prace na linii kolejowej nr 8), w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku zał. 1 nr KPK poz 1.122 w ramach POIiŚ na lata 2014-2020, oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T, a Samorzady planują realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr **0578** (dalej: przebudowa drogi powiatowej) wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Gminy Suchedniów. W tym celu niezbędna jest współpraca PKP PLK S.A. i Samorządów tak aby w ramach prac na linii nr 8 powstało skrzyżowanie dwupoziomowe – wiaduktu kolejowego w km ≈ 151,750 linii kolejowej nr 8, Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie Ramowe (dalej: „Porozumienie”) regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

§ 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest określenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr **0578** w miejscowości Suchedniów oraz budowie przejścia pod torami linii kolejowej nr 8.

2. Porozumienie określa obowiązki i zadania do wykonania przez każdą ze Stron.
3. Porozumienie określa podział obowiązków Stron związanych z zarządzaniem i utrzymywaniem bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego po zakończeniu jego budowy, w tym również mającej przebiegać pod nim drogi powiatowej nr **0578 T**.
4. Mając na celu sprawną i niezakłóconą realizację przez:
 - 1) PKP PLK S.A. zadania polegającego na budowie (I) bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny z drogą powiatową nr **0578 T** na terenie Gminy Suchedniów oraz (II) budowy przejścia pod torami pieszko – rowerowego z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 152,082 linii kolejowej nr 8 (dalej: „Inwestycja PLK”),
 - 2) Samorządy zadania polegającego na (I) rozbudowie drogi powiatowej nr **0578 T** po wschodniej i zachodniej stronie torów kolejowych linii kolejowej nr 8 wraz (II) z łączącym je odcinkiem drogi nr 0578T pod Wiaduktem Kolejowym, o którym mowa w pkt 1 (dalej: „Inwestycja Samorządów”),Strony deklarują dalszą współpracę na zasadach i w zakresie przewidzianym w Porozumieniu.
5. Planowany zakres prac niezbędnych do wykonania inwestycji PLK oraz Inwestycji Samorządów przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia wraz z zaznaczonym podziałem ich finansowania.

§ 2

1. Obiektami, które powstaną w wyniku Inwestycji PLK będą wiadukt kolejowy umożliwiający budowę (pod nim) drogi powiatowej nr **0578 T** (dalej: Wiadukt Kolejowy) na terenie Gminy Suchedniów, przejście pieszko-rowerowe pod torami w ciągu linii kolejowej nr 8 wraz z wejściami na peron stacji Suchedniów (dalej: Przejście Podziemne).
2. PKP PLK S.A. oświadcza, że Wiadukt Kolejowy, będzie tak zaprojektowany i wykonany, że umożliwi przejazd samochodów zgodnie z wymogami drogi powiatowej, a także przejście pod nim pieszych z jednej strony torów na drugą.
3. PKP PLK S.A. oświadcza, iż Przejście Podziemne, będzie tak zaprojektowane i wykonane, że umożliwi przejście i przejazd, pieszym i rowerzystom z jednej strony torów na drugą, z jednoczesnym zapewnieniem możliwości wejścia na peron stacji Suchedniów.
4. Samorządy akceptują, iż w ramach Inwestycji PLK będącej częścią zakresu prac na linii kolejowej nr 8 powstanie:
 - 1) Wiadukt Kolejowy,
 - 2) Przejście Podziemne.
5. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, aby PKP PLK S.A. zleciła zaprojektowanie Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego w sposób, który zapewni prawidłową i niezakłóconą realizację prac na linii kolejowej nr 8.

§ 3

1. PKP PLK S.A. w ramach prac na linii kolejowej nr 8 zrealizuje w latach 2017 - 2022 prace związane z Inwestycją PLK.
2. PKP PLK S.A. oświadcza, iż wykonawca realizujący zamówienie publiczne, którego przedmiotem będą prace na linii kolejowej nr 8, będzie zobowiązany do realizacji Inwestycji PLK.

3. W sytuacji w której światłowód przebiegający przez teren kolejowy zarządzany przez PKP PLK S.A. będzie kolidował z zakresem Inwestycji PLK, to PKP PLK S.A. dokona jego przebudowy przy jednoczesnym uwzględnieniu Inwestycji Samorządów.

§ 4

1. Samorządy przyjmują do wiadomości, iż PKP PLK S.A. podpisała umowę w dniu 6 października 2017r. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim, w ramach której planuje opracować dokumentację projektową na potrzeby prac na linii kolejowej nr 8.
2. PKP PLK S.A. planuje w 2020 roku dokonać wyboru wykonawcy prac na linii kolejowej nr 8, które będą uwzględniały budowę Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego wraz z modernizowanym peronem kolejowym, przy czym ich zakończenie planowane jest na rok 2022.
3. Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ust. 1 powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez Samorządy z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem PKP PLK S.A.

§ 5

1. Samorządy oświadczają, iż planują w latach 2020-2022 przystąpić do przebudowy drogi powiatowej nr **0578 T** w zakresie określonym jako inwestycja samorządów na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu.
2. Samorządy dokonają przebudowy drogi powiatowej nr **0578 T** w taki sposób, aby uwzględniała ona swoimi parametrami Wiadukt Kolejowy.
3. Przebudowana przez samorządy droga powiatowa nr **0578 T** stanowić będzie zmieniony ciąg drogi powiatowej nr **0578 T**, wynikającej z likwidacji przejazdu kolejowego w km 152,082 linii kolejowej nr 8.

§ 6

1. Strony deklarują, iż w celu prawidłowej realizacji Porozumienia, w szczególności obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 2, będą ze sobą ściśle współpracować, w tym również udostępniać posiadaną dokumentację przedprojektową lub projektową poprzez wzajemne nieodpłatne udzielenie do niej licencji na okres 10 lat od daty podpisania Porozumienia w polach eksploatacji uzyskanych od ich wykonawców.
2. Gmina oświadcza, iż w lutym 2017 r. udzieliła nieodpłatnie PKP PLK S.A. licencji niezbędnej do realizacji Inwestycji PLK do Koncepcji.
3. PKP PLK S.A. do końca II kwartału 2018 r. udzieli również, na okres 5 lat od daty podpisania protokołu przekazania nieodpłatnie Samorządom licencji niezbędnej do realizacji przebudowy drogi powiatowej do koncepcji w części obejmującej Inwestycję PLK w następujących polach eksploatacji:
 - 1) Utrwalania utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - 2) Zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 3) Wprowadzanie do obrotu,
 - 4) Wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej,

- w tym do Internetu,
- 5) Wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - 6) Nadawania całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - 7) Nadawania za pośrednictwem satelity,
 - 8) Reemisji,
 - 9) Wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - 10) Wykorzystania w utworach multimedialnych,
 - 11) Wykorzystania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - 12) Wprowadzania zmian, skrótów,
 - 13) Sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - 14) Publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez niego wybranym,
 - 15) Udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - 16) Wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - 17) Publikowanie części lub całości.
4. PKP PLK S.A. zastrzega, iż przebudowa drogi powiatowej na odcinku przebiegającym pod planowanym Wiaduktem Kolejowym będzie mogła nastąpić dopiero po jego wybudowaniu co Samorządy przyjmują do wiadomości.
 5. Postanowienia ust. 2 niniejszego paragrafu nie wstrzymują w żaden sposób działań Samorządów w zakresie opracowania dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, a następnie realizacji przebudowy drogi powiatowej.

§ 7

1. Strony potwierdzają, iż w wyniku zrealizowanych przedsięwzięć wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem odpowiednio:
 - a) Wiaduktu Kolejowego – obciążać będą PKP PLK S.A.,
 - b) drogi powiatowej, w tym odcinka przebiegającego pod wiaduktem kolejowym – obciążać będą Powiat,
 - c) Przejścia Podziemnego – obciążać będą Gminę.
2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu, w szczególności na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oraz przepisy:
 - a) w zakresie infrastruktury kolejowej (Wiadukt Kolejowy) – rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz.U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.),
 - b) w zakresie drogi powiatowej 0578 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o *drogach publicznych* (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).

§ 8

1. Jednostkami odpowiedzialnymi za przebudowę drogi powiatowej nr 0578 T będą Samorządy.
2. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną w imieniu PKP PLK S.A. za realizację Inwestycji PLK będzie Region Południowy Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.

§ 9

1. PKP PLK S.A. pokryje w całości koszt zaprojektowania, a następnie budowy odcinka drogi powiatowej nr 0578 T przebiegającego pod Wiaduktem Kolejowym i łączącego drogę powiatową nr 0578 T, której przebieg w ramach przebudowy zaplanowano po wschodniej

i zachodniej stronie linii kolejowej nr 8 . Szczegółowe zasady oraz warunki wzajemnych rozliczeń finansowych pomiędzy PKP PLK S.A., a Samorządami zostaną określone w odrębnej umowie.

§ 10

1. Samorządy oświadczają i przyjmują do wiadomości, iż w sytuacji braku uzyskania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie prac na linii kolejowej nr 8, w tym również budowy Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego, PKP PLK S.A. nie będzie zobowiązana do realizacji Inwestycji PLK, a co za tym idzie będzie zwolniona z realizacji obowiązków wynikających z Porozumienia. Ponadto Samorządy oświadczają, iż nie będą z tego tytułu dochodziły od PKP PLK S.A. żadnych roszczeń, w szczególności odszkodowawczych, lub zwrotu kosztów poniesionych na dokumentację związaną z przebudową drogi powiatowej oraz samą jej budową.
2. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, iż w sytuacji nie dojścia do realizacji Inwestycji PLK, PKP PLK S.A. utrzyma istniejący dotychczas przejazd kolejowy w poziomie szyn, w km 152,082 linii kolejowej nr 8.

§ 11

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia podpisania do czasu zakończenia Inwestycji PLK, jednak nie później niż do końca 2023 roku.
2. Niezależnie od postanowień ust. 1 powyżej Porozumienie przestaje obowiązywać (warunek rozwiązujący) z dniem doręczenia Samorządom pisemnej informacji o braku możliwości sfinansowania Inwestycji PLK przez PKP PLK S.A.

§ 12

Niniejsze Porozumienie wejdzie w życie po jego podpisaniu.

§ 13

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego i akty prawne wymienione w § 7.

§ 14

Wszelkie zmiany Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

Porozumienie sporządzono w 3 (trzech) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron.

.....
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....
Powiat

.....
Gmina

Załącznik nr 1 do porozumienia ramowego

