

Skarżysko-Kamienna, dn. 14.12.2018 r.

OZ.0003.10.2018

**Pan
Jacek Jeżyk**

**Przewodniczący
Rady Powiatu Skarżyskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na interpelację Radnego Pana Bartosza Bętkowskiego dotyczącą budowy tunelu pieszo-rowerowego pod torami kolejowymi łączącego osiedle Przydworcowe z osiedlem Dolna Kamienna w Skarżysku-Kamiennej uprzejmie informuję, co następuje:

Inwestorem zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna” jest PKP PLK S.A. – Centrum Realizacji Inwestycji – Region Południowy z siedzibą w Krakowie. Źródłem finansowania zadania są środki PKP PLK S.A. – 15% kosztów kwalifikowanych, RPO WŚ 2014-2020 – 85% kosztów kwalifikowanych. Planowany termin zakończenia to 2020 rok.

W wyniku otwarcia ofert w dniu 29.10.2018 r. stwierdzono, że złożone oferty przewyższają budżet zabezpieczony przez Inwestora na realizację inwestycji (zaprojektuj i wybuduj). Informację z otwarcia ofert przekazuję w załączeniu. Do dnia dzisiejszego przetarg nie został unieważniony. Aktualnie PKP PLK S.A. czyni starania w celu pozyskania dodatkowych środków finansowych (środki własne i środki Unii Europejskiej - RPO WŚ 2016-2020) w celu umożliwienia rozstrzygnięcia przetargu. Na chwilę obecną brak jest wiążących decyzji ze strony samorządu Województwa Świętokrzyskiego w przedmiotowej sprawie.

Nadmieniam, że Zarząd Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej nie jest stroną w/w postępowania ponieważ przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach zamkniętych PKP S.A.

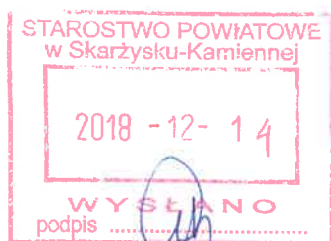
Jednocześnie pragnę poinformować, że Zarząd Powiatu Skarżyskiego wystosował pismo do PKP PLK S.A. z prośbą o wyrażenie stanowiska odnośnie dalszych planów PKP PLK S.A. wobec projektu „Budowy zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna”. Niniejsze pismo przekazuję w załączeniu.

Z poważaniem
STAROSTA
Artur Berus

Artur Berus 14.12.2018

Starostwo Powiatowe
Zespół ds. Obsługi
Zarządu Powiatu i Kadr
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

OZ.0003.10.2018



POLECONY

Skarżysko-Kamienna, dn. 13.12.2018 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
Warszawa
03-734

W związku z informacją PKP PLK S.A. z otwarcia ofert w postępowaniu o zamówienie publiczne pn.: *Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna”*, Zarząd Powiatu Skarżyskiego wyraża niepokój o dalsze losy tej niezmiernie ważnej dla rozwoju miasta i powiatu inwestycji kolejowej, realizowanej w ramach Krajowego Programu Kolejowego przy współudziale środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.

Należy podkreślić, że w Skarżysku-Kamiennej potrzeba modernizacji infrastruktury kolejowej w obrębie dworca PKP, z uwzględnieniem budowy tunelu pod torami, który zastąpiłby obecną, mało komfortową kładkę nad torami, stanowiącą barierę dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz z wózkami, sygnalizowana była już od wielu lat. W tej sprawie kierowane były wielokrotnie interpelacje do Ministra Infrastruktury. Wstępne plany, co do budowy przejścia podziemnego były datowane już na 2013 r. a opracowanie dokumentacji projektowej na 2012 r. Jednak ze względu na ograniczenia finansowe, związane z dofinansowaniem unijnym inwestycja ta nie została wówczas ujęta w planach modernizacyjnych. Jednak oczekiwania mieszkańców powiatu dotyczące modernizacji infrastruktury kolejowej w obrębie dworca PKP w Skarżysku-Kamiennej pozostały. Nadzieję na realizację inwestycji przyniósł rok 2015, gdy w Krajowym Programie Kolejowym została uwzględniona przebudowa linii kolejowej nr 8 między Kielcami a Radomiem wraz z budową tunelu pod torami w obrębie dworca PKP w Skarżysku-Kamiennej. W roku 2018 wydawać się mogło, że inwestycja doczeka się realizacji. We wrześniu PKP PLK S.A. ogłosiło przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót. Zgodnie z zapowiedziami PKP PLK S.A. planowana inwestycja miała poprawić stan infrastruktury kolejowej w Skarżysku-Kamiennej, zwiększyć jej atrakcyjność dla podróżujących oraz ułatwić i usprawnić codzienną komunikację mieszkańcom miasta i powiatu. W projekcie przewidziano nowe, bardziej funkcjonalne perony, wygodne przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów, połączone z budynkiem dworca. Przejście miało zastąpić dotychczasową kładkę nad torami i stanowić wygodne dla mieszkańców połączenie

centrum miasta z południowo-wschodnimi dzielnicami. Dla osób o ograniczonej mobilności w drodze na peron przewidziano windę i pochylnię. W ramach inwestycji planowano również wymianę torów i sieci trakcyjnej.

Tymczasem, jak wynika z informacji z otwarcia ofert ceny proponowane przez oferentów w postępowaniu o zamówienie publiczne znacząco przewyższają kwotę przeznaczoną przez PKP PLK S.A. na sfinansowanie tego zamówienia, co wiąże się z ryzykiem rezygnacji z tej inwestycji.

Pragniemy zauważyć, że planowana inwestycja nie tylko wpłynęłaby na poprawę jakości infrastruktury pasażerskiej w Skarżysku-Kamiennej, zwiększenie dostępności transportowej na tym obszarze, podniesie bezpieczeństwa i komfortu podróży, ale co równie ważne dla naszego miasta i powiatu umożliwiłaby rozwój społeczno-gospodarczy oraz poprawę mobilności na rynku pracy. Wobec powyższego uprzejmie prosimy o ponowne przeanalizowanie możliwości finansowania realizacji tego zamówienia przez PKP PLK S.A. i udzielenie odpowiedzi, jakie są dalsze plany wobec projektu „Budowy zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna” i czy można oczekiwać, że PKP PLK S.A. będące zarządcą narodowej, publicznej infrastruktury kolejowej nie wycofają się z realizacji tak długo oczekiwanej przez mieszkańców powiatu skarżyskiego i podróżnych korzystających ze stacji w Skarżysku-Kamiennej inwestycji.

Z poważaniem

STAROSTA
Artur Bętkowski

Do wiadomości:

1. a/a
2. Pani Marzena Okła-Drewnowicz – Poseł na Sejm RP
3. Pani Maria Zuba – Poseł na Sejm RP
4. Pan Andrzej Bętkowski – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

SEKRETARZ POWIATU


Małgorzata Nosowicz

Centrum Realizacji Inwestycji
Region Południowy
Wydział Zamówień
31-157 Kraków, Pl. Matejki 12
tel.: +48 12 393 35 35, fax: +48 12 393 15 40,
e-mail: Halina.Bartosz@plk-sa.pl



IREZA3e-216-02/2018

Kraków, 29-10-2018

dot. postępowania o zamówienie publiczne pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna”

Informacja z otwarcia ofert

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji występujące w przedmiotowym postępowaniu jako Zamawiający, zgodnie z art. 86 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), podaje informację z sesji otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu:

Zamawiający przed otwarciem ofert podał kwotę przeznaczoną na sfinansowanie zamówienia tj. **45 155 149,02 PLN** (wraz z podatkiem VAT).

W terminie do dnia 29 października 2018 r. do godz. 12.00 wpłynęły 2 oferty:

Oferta nr 1 wpłynęła 29.10.2018 r. o godz. 9:05:

Konsorcjum firm:

INTOP Warszawa Sp. z o. o.

ul. Łukasza Drewny 70

02-968 Warszawa

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „RAJBUD” Sp. z o.o.

ul. Szymbarskich Zakładników 22

83-315 Szymbark

cena 104 522 531,01 PLN

termin realizacji zamówienia: 30 miesięcy

skrócenie Etapu II : 0 miesięcy



Oferta nr 2 wpłynęła 29.10.2018 r. o godz. 11:40:

ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3

30-048 Kraków

cena 84 967 099,58 PLN

termin realizacji zamówienia: 30 miesięcy

skrócenie Etapu II : 0 miesięcy

Z-CA DYREKTORA REGIONU
ds. Frakcji w Krakowie
Bożena Naleyska