

Załącznik do interpelacji z dn. 15.01.2019 roku

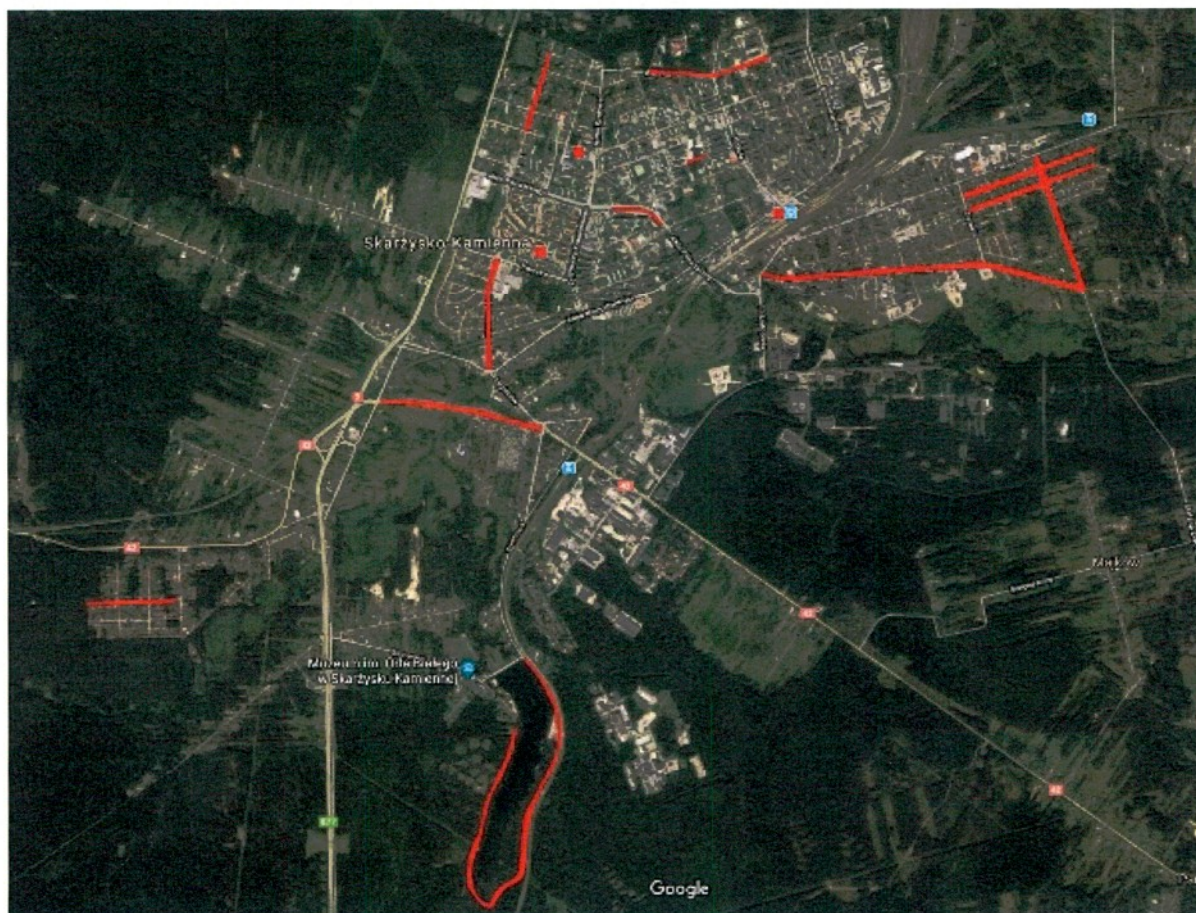
We wrześniu 2018, na przedostatniej sesji w kadencji 2014 – 2018 zaapelowałem do przyszłej Rady Powiatu i przyszłego Zarządu Powiatu na lata 2018-2023 aby podjęli prace nad stworzeniem w porozumieniu z Gminą Skarżysko-Kamienna i środowiskiem skarżyskich cyklistów **Systemu Skarżyskich Tras Rowerowych**. W związku z tym, że wyborcy ponownie obdarzyli moją osobę zaufaniem i powołali na funkcję radnego powiatu skarżyskiego pozwalam sobie powrócić do tej sprawy.



Rys. 2. Skarżyski System Tras Rowerowych. Stan 2018.

Rys.1. to nie jest dzieło malarskie artysty abstrakcjonisty, tylko aktualny system skarżyskich tras rowerowych, który jak widać jest bardzo niespójny. Zamiast sieci dróg rowerowych mamy do czynienia z odcinkami, które nie są ze sobą połączone i nie tworzą dla rowerzystów atrakcyjnych, logicznych i bezpiecznych ciągów komunikacyjnych.

Nowe trasy rowerowe są w Skarżysku bardzo potrzebne. Nie chodzi o to aby przy każdej ulicy powstała droga rowerowa – to jest zbyteczny wydatek. Na drogach osiedlowych uspokojenie ruchu pozwoli rowerzystom czuć się bezpiecznie na drodze. Na drogach o średnim natężeniu ruchu wystarczy wyznaczyć pasy rowerowe na jezdni. Ścieżki rowerowe powinny powstawać w pierwszej kolejności tam gdzie są niezbędne, a więc przy głównych ciągach komunikacyjnych. Przykładem może być ul. Niepodległości, która komunikuje miasto



Rys. nr 2.. Mapa Skarżyska-Kamiennej z widocznym SSTR. Stan 2018.

w osi wschód-zachód i jest jedną z najdłuższych skarżyskich ulic, ale niestety jest całkowicie nieprzyjazna dla rowerzystów.

Skarżysko jest miastem średniej wielkości, a więc idealnie nadaje się do tego, aby rower stał się pełnoprawnym środkiem transportu mieszkańców w okresie kwiecień – październik. Skarżysko ma również duże walory turystyczne i ścieżki rowerowe powinny prowadzić do tych atrakcji. Tu najlepszym przykładem jest zalew Rejów, wokół którego poprowadzona jest bardzo popularna ścieżka rowerowa. **Niestety na Rejów nie dojedziemy żadną trasą rowerową.** Powinno nam zależeć, aby trasy rowerowe były w Skarżysku atrakcyjną alternatywą dla wypoczynku rodzinnego.

Niestety w Skarżysku do tej pory powstawały drogi rowerowe o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej - nie jest to dobre rozwiązanie, na całym świecie odchodzi od tego typu nawierzchni na ścieżkach i



stosuje się nawierzchnie bitumiczne. Chlubne wyjątki to trasa wokół Rejowa i najnowszy kawałek ścieżki przy ulicy ul. Wiejskiej. Niestety budowa tras rowerowych była prowadzona dotychczas po macoszemu, na zasadzie, a to zrobimy tu drogę dla rowerzystów, jaka by ona nie była to i tak będzie dobrze. To błędne podejście! Rowerzyści potrzebują równych nawierzchni i możliwości płynnego, bezpiecznego przemieszczania się. Niestety większość naszych ścieżek rowerowych nie zapewnia ani komfortu podróżowania, ani bezpieczeństwa, ani płynności ruchu.



Dużym wyzwaniem dla skarżyskiego samorządu byłoby wykorzystanie wałów wzdłuż Kamiennej jako rekreacyjnej ścieżki rowerowo-pieszkiej. Z całą pewnością byłaby to jedna z większych atrakcji naszego miasta i przyczyniłaby się do przybliżenia Skarżyska do swojej rzeki.

Prawdziwe miasto, powinno oprócz zabezpieczenia podstawowych

potrzeb typu: mieszkanie, bezpieczeństwo, praca, ochrona zdrowia dostęp do sklepów i usług, oferować mieszkańcom **tzw. drobne przyjemności**. Taką przyjemnością może być mini skwer, park, zalew, piękna aleja drzew, plac zabaw itd. Do drobnych przyjemności możemy również zaliczyć trasy rowerowe, które spełniają zarazem ważne funkcje komunikacyjne. Działanie samorządu powinno skupiać się na podnoszeniu komfortu życia mieszkańców i sprawianiu, że życie w Skarżysku będzie szczęśliwsze. A przejażdżka latem na rowerze to, przecież naprawdę wspaniała rzecz.

Podsumowując: Skarżysko–Kamienna potrzebuje kompleksowego, spójnego planu rozwoju systemu tras rowerowych. Chodzi o zaplanowanie najważniejszych tras, których powstanie jest priorytetowe. Ważne jest, aby samorząd gminny ściśle współpracował w tej kwestii w samorządem powiatowym. Inwestowanie w efektywny i funkcjonalny system tras rowerowych to podnoszenie atrakcyjności miasta Skarżyska, to również podnoszenie zadowolenia mieszkańców i co równie ważne - usprawnienie systemu komunikacyjnego miasta.

W perspektywie kilku najbliższych lat będą realizowane dwie duże inwestycje komunikacyjne w Skarżysku-Kamiennej. Mam na myśli budowę tunelu pieszo-rowerowego pod torami kolejowymi i modernizację wiaduktu drogowego w obrębie ulicy Piłsudskiego. Obydwie inwestycje przewidują przystosowanie ich do ruchu rowerowego. Wydaje się być oczywistym aby już teraz zaplanować trasy rowerowe łączące te inwestycje w spójny System Skarżyskich Tras Rowerowych.

Z poważaniem
Bartosz Bętkowski