

03.07.2019r.

Bąk Mieczysław
Radny
Powiatu Skarżyskiego

**Pan
Jacek Jeżyk
Przewodniczący
Rady
Powiatu Skarżyskiego**

Interpelacja

na podstawie art.21 ust.2A pkt.9 o samorządzie powiatowym ponownie zwracam się za Pana pośrednictwem do Starosty Powiatu Skarżyskiego o podjęcie decyzji w sprawie wykonania pełnego zakresu robót na obecnie wykonywanym zadaniu inwestycyjnym, pn; "Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 0441T w m. Mroczków na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową nr 25 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mroczków - Kapturów".

Obecnie wykonawca wszelkie prace związane z przebudową drogi i budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 0441T w Mroczkowie, (tj; frezowanie drogi, wkopanie krawężników) rozpoczął około 30 metrów przed przejazdem kolejowym.

Z informacji które uzyskałem wynika, że jest to teren kolejowy i prawdopodobnie jeżeli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie wyrazi zgody to przebudowy drogi wraz z budową chodnika na odcinku kolejowym nie będzie.

Otóż już w 2015r. na etapie projektowania dokumentacji pn; "Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 0441T w m. Mroczków na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową nr 25 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mroczków - Kapturów" wielokrotnie wnosiłem o pilnej potrzebie wykonania chodnika od przejazdu kolejowego w miejscu najbardziej niebezpiecznym na łuku drogi i nie oświetlonym. Brak chodnika w tym miejscu wymusi wyjście pieszych na jezdnię na łuku drogi co może być przyczyną wypadków i kolizji.

Zadanie inwestycyjne pn; "Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 0441T w m. Mroczków na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową nr 25 do skrzyżowania z drogą gminną do

miejsowości Mroczków - Kapturów" w 2018r. była dwukrotnie zgłaszana do Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowania jej realizacji z Funduszu Dróg Samorządowych i wówczas nie informowano, że brak jest zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jestem zbulwersowanym takim sposobem załatwiania dokumentacji związanej z realizacją tej inwestycji, że od 2015r. nie została uzyskana zgoda z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W "Latach 50. XX wieku" mieszkańcy Mroczkowa i okolic w ramach "Szarwarku" ręcznie układając kamień zbudowali drogę o szerokości 5,5 - 6,0 mb., która w latach późniejszych została pokryta masą asfaltową. Na przestrzeni lat zwiększył się wielokrotnie ruch samochodowy a teraz w XXI wieku w trakcie przebudowy drogi powiatowej w Mroczkowie zmniejsza się jej szerokość do 5 mb.

Ponieważ obecnie remontowane i przebudowywane drogi poszerza się aby były bardziej bezpieczne dla jej użytkowników a w przypadku tej drogi jest odwrotnie dlatego zwracam się o wyjaśnienie przyczyny zmniejszenia szerokości drogi powiatowej nr 0441T Mroczków do 5 mb.

Reasumując przedstawione fakty zwracam się do Pana Starosty Powiatu Skarżyskiego o podjęcie decyzji w sprawie wykonania pełnego zakresu robót na obecnie wykonywanym zadaniu inwestycyjnym, pn; "Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 0441T w m. Mroczków na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową nr 25 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mroczków - Kapturów".

