

Skarżysko-Kamienna, dn. 27.09.2019 r.

OZ.0003.34.2019

Pan

Jacek Jeżyk

Przewodniczący Rady

Powiatu Skarżyskiego

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na interpelację Pana Mieczysława Bąka – Radnego Rady Powiatu Skarżyskiego z dnia 19 września br. informuję, co następuje:

Ad.1 (Szerokość jezdni) – szerokość odtwarzanej nawierzchni jezdni 5,00 m (2x2,50) jest zgodna z metryką posiadaną przez Zarząd Dróg Powiatowych, i jest optymalna w celu uspokojenia ruchu w terenie zabudowanym bez konieczności ograniczania dozwolonej prędkości.

Zgodnie z ustaleniami poczynionymi podczas spotkania odbytego w dniu 05-09-2019 r. w którym Pan uczestniczył, wystąpiliśmy z wnioskiem (znak: ZDP.SI.4012.115.2019.SZ z dnia 10-09-2019 r.) do Wojewody Świętokrzyskiego o rozszerzenie zakresu rzeczowego oraz zwiększenie dofinansowania na przedmiotowym zadaniu (opaska o nawierzchni z kostki brukowej o szer. 8 cm). Do dnia 26-09-2019 r. nie uzyskaliśmy wiążącej decyzji służb Wojewody.

Ad.2 (Obniżenie krawężników Sklep Spożywczo-Przemysłowy) - obniżenia krawężnika przy chodniku na wysokości całej działki na której zlokalizowany jest Sklep Spożywczo – Przemysłowy w celu swobodnego wjazdu z drogi na parking, po dokonaniu rozeznania sprawy oraz argumentów przedstawionych przez Jednostkę Projektową oraz Zarządcę Drogi takie rozwiązanie nie może być zrealizowane ze względów bezpieczeństwa pieszych poruszających się po wykonanym ciągu chodnikowym.

Uzasadnienie:

Zgodnie z definicją ustawy Prawo o ruchu drogowym chodnik to „część drogi przeznaczona do ruchu pieszych”. Zgodnie z ustawą żadnym pojazdem kołowym łącznie z rowerami nie można zatem jeździć wzdłuż po chodniku.

Główną funkcją chodników jest zapewnienie bezpiecznej i wygodnej komunikacji pieszym i oddzielenie jej od komunikacji kołowej na drodze. Chodniki są częścią ulicy dedykowaną pieszym, zaś jezdni samochodom. Naszym celem priorytetowym jest ochrona i bezpieczeństwo praw pieszych.

Zgodnie z Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Na ulicy klasy Z, L lub D chodnik może być usytuowany bezpośrednio przy jezdni lub przy pasie postojowym. W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi oraz przy przebudowie albo remoncie ulic, dopuszcza się usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni, przy czym w wypadku ulic klasy S i GP - pod warunkiem zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni lub innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu.

Ad.3 (Zatoka autobusowa wraz z przystankiem BUS) – wskazana lokalizacja (na wysokości biblioteki) nie zapewnia normatywnego usytuowania zatoki autobusowej i spowodowałaby konieczność zajęcia nie tylko gruntów Gminy Bliżyn, ale także osób prywatnych (min. długość 25,00m). Po dokonaniu uzgodnień z Gminą Bliżyn, zostanie wykonany na gruntach Powiatu i Gminy Bliżyn peron o nawierzchni z kostki brukowej pod ewentualny montaż przez Gminę Bliżyn (organizator komunikacji zbiorowej) wiaty przystankowej, oraz dodatkowe oznakowanie poziome jezdni.

Ad.4 (Teren PKP) – Jesteśmy w posiadaniu zgody PKP PLK S.A. na wykonanie remontu nawierzchni drogi z poboczami bez budowy chodnika. Roboty zostaną zrealizowane w 2019 r. przy udziale środków Gminy Bliżyn.

Z poważaniem

STAROSTA
Artur Berus