

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**UTRZYMANIE CZYSTOŚCI NAWIERZCHNI ULIC, DRÓG
POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU SKARŻYSKIEGO**

1.Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z czyszczeniem nawierzchni ulic oraz chodników powiatowych na terenie miast Skarżysko-Kamienna i Suchedniów oraz dróg poza miastem

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

2. Materiały.

Materiały wbudowane nie występują .

Materiał pomocniczy woda.

3. Sprzęt

Do wykonania robót zaleca się używać niżej wymienionego sprzętu:

- szczotek mechanicznych zamiatarek i szczotek ręcznych
- narzędzi i środków za i wyładunkowych
- narzędzi i środków transportu
- znaków i środków do oznakowania

Zaleca się użycie urządzeń mechanicznych min dwuszcotkowych . Pierwsza ze szczotek powinna umożliwiać zdrapanie oraz usuwanie zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej powierzchni (również materiałów zbrylonych i innych luźnych). Druga powinna służyć zmiataniu .

Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające .

W trakcie oczyszczania (zamiatania) należy używać wody.

4. Transport.

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska , spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

5. Wykonywanie robót.

5.1 Roboty należy wykonywać bez większych utrudnień w ruchu drogowym na oznakowanym pojeździe z zachowaniem warunków bezpieczeństwa oraz z oznakowaniem robót.

Każdorazowe oczyszczanie (zamiatanie) odbywać się będzie na pisemne wezwanie Zamawiającego wraz z określeniem zakresu zamykania (tj; szczegółowym wykazem ulic, dróg i ilością kilometrów do zamykania) oraz terminem jego wykonania tj;

a. w przypadku zlecenia oczyszczania w ilości do 3 km – termin wykonania do 2 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania.

b. w przypadku zlecenia oczyszczania w ilości powyżej 3 km – termin wykonania do 10 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania

Oczyszczenie nawierzchni ulic, dróg polega na usunięciu z niej luźnego materiału , błota, kurzu, liści , papieru , szkła , elementów z tworzyw sztucznych i blaszanych , niewielkich zanieczyszczeń oleistych itp. w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg.

5.2 Oczyszczenie jezdni ,zatok autobusowych, mostów , parkingów przylegających do jezdni, krawężników .

Oczyszczenie jezdni ,zatok autobusowych, mostów, parkingów, krawężników polega na usunięciu z niej luźnego materiału, błota, kurzu, liści , papieru , elementów z tworzyw sztucznych, niewielkich zanieczyszczeń oleistych itp. przy użyciu szczotek ręcznych i mechanicznych, a w razie potrzeby wody (również pod ciśnieniem) w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg.

Ładunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie. Dotyczy to również transportu i składowania.

Zaleca się stosowanie urządzeń umożliwiających dokonane czyszczenia i ładunku do zbiornika roboczego (zasobnika na odpady) w jednym procesie roboczym.

5.3 Składowanie uprzątniętego materiału

Miejsce składowania uprzątniętego materiału przy sprzątnięciu zapewni Wykonawca.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne

Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie materiały i zanieczyszczenia z zamiatanych jezdni zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2019 r., poz. 701).

Odbiorcę odpadów uzgodni Wykonawca informując o tym Inspektora Nadzoru.

Koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

5.4 Bezpieczeństwo i ochrona środowiska

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości.

Sprawdzenia oznakowania robót dokona Inspektor Nadzoru zwracając uwagę na jakość zastosowanych znaków ich wielkość, widoczność i odbłaskowość.

Kontrola jakości wykonania robót po zakończeniu robót według zasady, że powierzchnie uważa się za oczyszczone jeśli brak na nich wyraźnych śladów zanieczyszczeń stałych: piachu, liści papierów, kamieni, gruzu, opakowań z tworzyw, drobnego szkła itp. A ruch pojazdów po jezdni nie powoduje widocznego podnoszenia kurzu.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest **1 km bieżący ulicy, drogi** mierzonej w osi jezdni o przekroju ulicznym oraz zatoki autobusowe, mosty, parkingi, krawężniki, elementy systemu odwodnienia liniowego.

8. Odbiór robót.

Odbiór odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych usług oraz ich zgodności ze SST i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Odbiór robót są dokonywane po pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę do odbioru.

9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności będzie ustalona obmiarem **długość oczyszczonych ulic, dróg**

Cena obejmuje :

- Oznakowanie robót.
- Oczyszczenie powierzchni jezdni na całej szerokości (na drodze, ulicy , moście)
- Oczyszczenie zatok autobusowych i parkingów przylegających do jezdni
- Oczyszczenie krawężników
- Oczyszczenie elementów systemu odwodnienia liniowego
- Załadunek odpadów na środki transportowe
- Przewóz i wyładunek odpadów
- Koszty opłat za składowanie i utylizację

10. Przepisy związane.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym wykonaniem (Dz. U. z 2017 poz.784)