

Skarżysko-Kamienna, dn. 28.05.2020 r.

OZ.0003.13.2020

**Szanowny Pan
Jacek Jeżyk
Przewodniczący Rady
Powiatu Skarżyskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący

W załączeniu do niniejszego pisma przekazuję odpowiedź Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej na interpelację Pana Mieczysława Bąka – Radnego Rady Powiatu Skarżyskiego, złożoną dnia 18 maja 2020 roku dotyczącą koncepcji i założeń do wykonania dokumentacji projektowej na zadanie „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 0437T w m. Nowy Odrowążek- gmina Bliżyn”.

Z poważaniem

STAROSTA
Artur Berus

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. KONARSKIEGO 20
26-110 SKARŻYSKO – KAMIENNA

tel./fax 41/25 24 451, e-mail: zdpskar@interia.pl

ZDP.SI.4012.59.2020.SZ

Skarżysko-Kamienna, 2020-05-25

Starostwo Powiatowe
Zespół ds. Obsługi Zarządu Powiatu i Kadr
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

Sprawa: Wasze pismo Or.II.0003.13.2020 z dnia 20-05-2020 r.

W odpowiedzi na przesłaną interpelację Pana Mieczysława Bąka – Radnego Powiatu Skarżyskiego z dn. 18-05-2020 r. w sprawie koncepcji i założeń do wykonania dokumentacji projektowej na zadanie „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 0437T w m. Nowy Odrowążek – gmina Bliżyn” informuję, że przyjęto następujące wytyczne do projektu :

OPIS

przedmiotu zamówienia pn:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA :

„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 0437T w m. Nowy Odrowążek”.

1.Zakres rzeczowy dla Jednostki Projektowej – zawartość opracowania:

- projekt zagospodarowania (plan realizacyjny) terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji na aktualnych mapach do celów projektowych,
- projekt budowy chodnika i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego (profil podłużny opracować w skali 1:100/1000),
- kanał technologiczny - jeżeli dotyczy,
- projekty obiektów inżynierskich, jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekt odwodnienia drogi,
- projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji w tym przejścia dla pieszych, zatoki autobusowe, parking, zjazdy na posesje, itd.,
- projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowanym chodnikiem,
- przedmiary robót (wraz ze szczegółowymi wyliczeniami ilości robót) oraz kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- projekt zieleni, zadrzewienia, małej architektury, inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki,

- dokumentację geotechniczną,
- kompletny wniosek o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót wraz z załącznikami,
- wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji wynikających z decyzji i warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji.

Dokumentację projektową wykonać w 6 egzemplarzach projekt budowlany, w 6 egz. projekt wykonawczy. Kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót i inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji oraz specyfikacje techniczne w 4 egzemplarzach.

Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:

- a) przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami powinna być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku USB w dwóch egzemplarzach,
- b) rysunki winny być zapisane w formacie *.pdf i *.dwg
- c) specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym formacie *.doc i pdf.
- d) przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls i *.PDF.
- e) kosztorysy inwestorskie robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls lub *.pdf.
- f) wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku USB.

Jednostka projektowa dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, uprawnienia, zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do:

- a) uzyskania wszystkich niezbędnych opinii uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w zakresie wynikającym z przepisów. **W ramach w/w. prac należy uzgodnić z ZDP ostateczną geometrię drogi, zastosowany materiał, konstrukcję chodnika oraz stałą organizację ruchu z Wydziałem Komunikacji i Transportów Starostwie Powiatowym.**
- b) przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań i ekspertyz,
- c) sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust.1 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski w ramach ceny zaoferowanej za przedmiotowe zamówienie.
- d) aktualizacji map dla celów projektowych,
- e) wykonania w ramach podzlecenia uprawnionemu geodecie lub jednostce geodezyjnej niwelacji istniejącego terenu przewidzianego pod obiekty drogowe,
- f) przeprowadzenia badań geologicznych na podstawie Rozporządzenia MSWiA z dn. 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. nr 126 poz. 839) oraz Rozporządzenia MTiGM. z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.
- g) uzyskanie pozwolenia wodno prawnego lub dokonanie zgłoszenia wodno prawnego na odprowadzenie wód deszczowych – jeżeli dotyczy,
- h) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (KIP lub RAPORT) – jeżeli dotyczy,
- i) uzyskanie pozwolenia na budowę lub dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót.
- j) termin realizacji – zakończenie uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót – 30-11-2020 r.

Wymagania dotyczące dokumentacji:

- a) na planie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć w kolorach i opisać:
 - granice pasa drogowego,
 - granice określające zakres przebudowy i budowy chodnika wraz z trasami instalacji uzbrojenia terenu,
 - istniejące i projektowane urządzenia instalacyjne,
- b) dokumentacja powinna zawierać komplet obliczeń statycznie - wytrzymałościowych oraz ich omówienie.

Niwelacje wykonać w przekrojach poprzecznych drogi oraz zjazdach na posesję. Przekroje rozmieścić w odległościach średnio, co 25 m oraz dodatkowo w innych punktach charakterystycznych ustalonych przez projektanta.

W przekrojach podać:

- rzędne terenu w osi dotychczasowej jezdni i przy jej krawędzi,
- rzędne pozostałego terenu w odległościach, co 5 m w pasie drogowym,
- rzędne innych punktów charakterystycznych wg ustaleń projektanta.

Niwelacja terenu sporządzona na aktualnych mapach winna być jedną z podstaw opracowywanych projektów, przedmiarów robót (ziemnych, drogowych, itp.). Mapę z niwelacją terenu po zakończeniu prac projektowych przekazać do ZDP wraz z dokumentacją.

d) przy projektowaniu należy stosować rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 14.05.1999r. Nr 43, poz. 430) ze zm.

2.Stan istniejący:

Droga powiatowa – Nr 0437T,

Przebieg drogi : od km 8+700,00 do km 13+700,00 Samsonów – Odrowąż – Boków – Granica Województwa,

Początek – -km 8+700,00

Koniec -km 13+700,00

Długość 5000,00 mb.

Rodzaj nawierzchni i szerokość jezdni – beton asfaltowy/5,00 - 6,00m,

Pobocza – gruntowo/tłuczniowe 2x1,40 m/2x1,20,

Chodnik z kostki brukowej – istniejące dojście do kościoła

Klasa drogi – Z.

3.Wytyczne projektowe:

Droga powiatowa Nr 0437T w msc. Nowy Odrowążek gmina Bliżyn,

Nazwa - Nowy Odrowążek,

Przebieg projektowanego chodnika : strona lewa od km 12+500,00 do km 13+620,00, strona prawa od km od km 12+500,00 do km 13+500,00,

Długość drogi przewidziana do budowy chodnika – 1120,00 m.

Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 0446T -km 0+000,00

Koniec strona lewa w km 13+620,00, strona prawa w km 13+500,00D długość lewa + prawa strona 2120,00 mb.

Rodzaj nawierzchni i szerokość istniejącej jezdni na projektowanym odcinku – beton asfaltowy/6,00m,

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej kolorowej gr. 8cm – szerokości 2,00m na – strona lewa/prawa,

Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej szarej gr. 8cm (zjazdy istniejące i działki budowlane niezabudowane) strona lewa, prawa,

Zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych, parking,

Odwodnienie,

Pobocza – tłuczniowe szer. 1,00 m,

Klasa drogi – Z.

4.Projekt należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 ze zm.).
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne. Ustawę z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. Nr 62/2001, poz. 627 z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 63/2000, poz. 735. [6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Dz.U. Nr 137/2006, poz. 984.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie. Dz.U. Nr 201/2005, poz. 1673.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 1998 roku w sprawie aprobat technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych. Dz. U. Nr 107/1998, poz. 679

UWAGA:

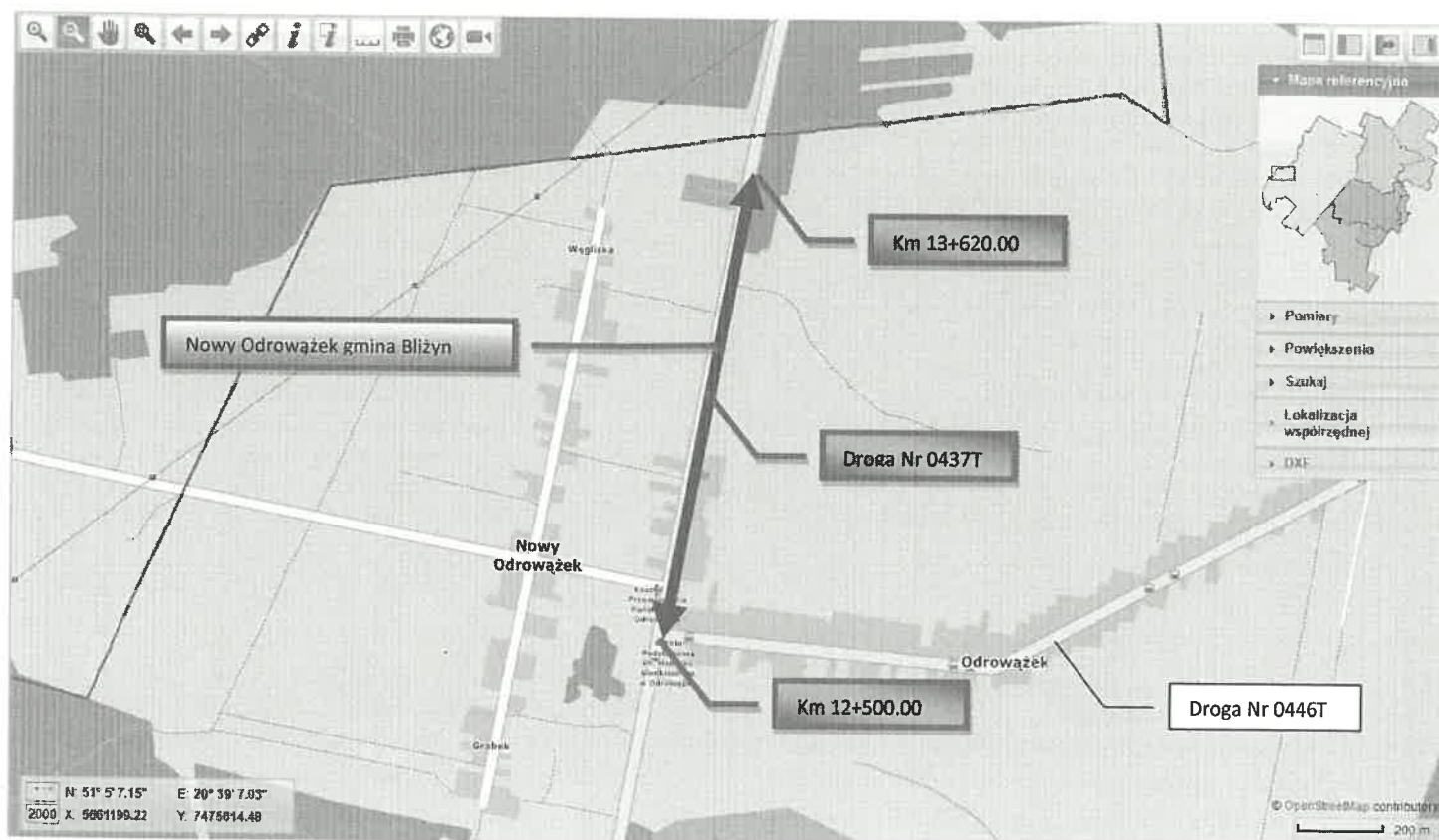
Opisu przedmiotu zamówienia w projekcie technicznym, kosztorysie, przedmiarach należy wykonać zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Przepisy te mają również w pełni zastosowanie do sposobu opisanie równoważności tj. wskazanie w projekcie granic-zakresu tej równoważności.

Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone we Wspólnym Słowniku Zamówień Publicznych (CPV):

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp.


DYREKTOR
mgr inż. Marek Czyż



ORIENTACJA

Ostateczne uzgodnienie projektu zagospodarowania i danych konstrukcyjnych nastąpi z chwilą przedłożenia przez Jednostkę projektową koncepcji do zaopiniowania przez stronę Zamawiającą.

DYREKTOR
mgr inż. Marek Czyż

K/o: ZDP w/m.