

Uchwała Nr 192/XXVI/2020
Rady Powiatu Skarżyskiego
z dnia 26 listopada 2020 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Skarżyskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020r. poz. 920) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019r. poz. 1123 oraz z 2020r. poz. 875, 1565 i 1747)

Rada Powiatu Skarżyskiego u c h w a l a, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1944).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Skarżyskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Skarżyskiego

Jacek Jeżyk

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego.

Podjęcie uchwały jest niezbędne do uzyskania dopłaty w wysokości 3 zł do wozokilometra do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na planowane do uruchomienia nowe linie komunikacyjne:

1. Lipowe Pole Plebańskie – Skarżysko Kościelne – Skarżysko-Kamienna.
2. Majków – Michałów – Skarżysko-Kamienna.

przy planowanym dofinansowaniu ze środków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i budżetu Powiatu Skarżyskiego.

Organizator publicznego transportu zbiorowego może zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego we wszystkich trybach przewidzianych ustawą, w tym bezpośrednio m. i. w przypadku określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4.

Jak wyjaśnia Ministerstwo Infrastruktury w piśmie znak DTD-6.4310.312.2020 z dnia 25 sierpnia 2020r stosownie do postanowień przepisu art. 22 organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy rozpatrywać w szerokim znaczeniu, biorąc pod uwagę, że zakłócenie to obecnie występuje w wielu rejonach kraju a obywatele są pozbawieni dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora. Zjawisko pandemii w kraju spowodowało znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych, gdzie w obawie o bezpieczeństwo zmalała liczba pasażerów co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dofinansowaniu przewozów kwotami w wysokości do 3 zł do wozokilometra, szczególnie tych funkcjonujących w peryferyjnych i słabo zaludnionych obszarach naszego powiatu, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały jest zasadne.