

UCHWAŁA NR 191/XXVI/2020
RADY POWIATU SKARŻYSKIEGO

z dnia 26 listopada 2020 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat w roku 2021 za usunięcie i przechowywanie pojazdu
usuniętego z drogi oraz wysokości opłat w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art.12 pkt 11 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U z 2020r. poz. 920) art.130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2020 poz. 670)

Rada Powiatu Skarżyskiego u c h w a l a, co następuje

§ 1.

Ustala się na rok 2021 opłaty za usunięcie z drogi i parkowanie pojazdów, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym przez jednostki wyznaczone przez Starostę Skarżyskiego:

1. rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 20,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 7,00 zł,

2. motocykl:

- a) za usunięcie – 20,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 7,00 zł,

3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 400,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 15,00 zł,

4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 400,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 15,00 zł,

5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 400,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 15,00 zł,

6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1000,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 62,00 zł,

7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 1000,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 148,00 zł.

§ 2.

Ustala się opłaty za odstąpienie od usunięcia pojazdów w przypadkach, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym:

1. w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia w wysokości 30% wartości opłat określonych w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu,
2. w przypadku dojazdu i podjęcia czynności załadunku pojazdu w wysokości 50% wartości opłat określonych w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Skarżyskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu Skarżyskiego

Jacek Jeżyk

Uzasadnienie

Podstawą prawną do podjęcia uchwały jest art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U z 2020r. poz. 920), który stanowi, że do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu, art. 40 ust.1 ustawy jw., wskazujący, że na podstawie i w granicach upoważnień zawartych w ustawach rada powiatu stanowi akty prawa miejscowego obowiązujące na obszarze powiatu oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517) zawierający delegację dla rady powiatu do określania corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia. a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Z zawartego w/w przepisie upoważnienia ustawowego wynika, że ustawodawca przyznał radzie powiatu kompetencje prawodawczą zastrzegając powinność uwzględnienia tylko dwóch kryteriów:

- 1) konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi,
- 2) wysokość kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu (rzeczywistych kosztów).

Ustawodawca w myśl art. 130 a ust. 6a ustawy prawo o ruchu drogowym ustala maksymalną wysokość stawek kosztowych opłat za usunięcie i każdą dobę przechowywania pojazdów. Zgodnie z ust. 6b ww. ustawy maksymalne stawki obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy. Maksymalna wysokość stawek, które będą obowiązywały w 2021r. zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2020 poz. 670).

Przedsiębiorca usuwający pojazdy z drogi oraz przedsiębiorca przechowujący te pojazdy na parkingu strzeżonym wyłonieni zostaną w 2020r. poprzez procedurę zapytań ofertowych. Umowy z przedsiębiorcami zostaną podpisane na okres dwóch lat, tj. do 31.12.2022r.

Aby ustalić realne, bieżące koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu, w listopadzie br. rozpoczęto procedurę zapytań ofertowych.

Zwrócono się do siedmiu przedsiębiorców z terenu powiatu skarżyskiego z prośbą o złożenie oferty cenowej na wykonanie usługi usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 130a ustawy jw. W odpowiedzi na zapytanie wpłynęły 2 oferty, jedna oferta na realizację usługi usuwania pojazdów przy cenach usługi opisanej w uchwale w § 4 pkt: 1lit. a, 2 lit. a , 3 lit. a , 4 lit. a , 5 lit. a, 6 lit. a , 7 lit. a odpowiednio ceny brutto w zł : 19,68, 19,68, 399,75, 399,75, 399,75, 999,99, 999,99 oraz jedna oferta na realizację usługi przechowywania pojazdów przy cenach usługi opisanej w uchwale w § 4 pkt: 1lit. b, 2 lit. b , 3 lit. b , 4 lit. b , 5 lit. b, 6 lit. b , 7 lit. b odpowiednio ceny brutto w zł : 7,38, 7,38, 14,76, 14,76, 14,76, 61,50, 147,60.

Uznano, że oferty jw. na realizację zadania usuwania i przechowywania pojazdów wyznaczają realne koszty usuwania i parkowania pojazdów na obszarze powiatu skarżyskiego, co należy uwzględnić zgodnie z zapisami art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym, przy określaniu wysokości tych opłat przez radę powiatu. Opłaty te również zapewnią sprawną realizację zadań powiatu związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów.

Biorąc pod uwagę powyższe, ustalone jw. ceny usług przyjęto jako obowiązujące ceny w projekcie uchwały. Biorąc pod uwagę wyroki sądów administracyjnych, wskazujących, że wysokość stawek kwotowych opłat powinna wynikać z rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym na terenie danego powiatu, przyjęto do projektu uchwały stawki opłat brutto ustalone poprzez opisane wyżej rozeznanie rynku. W ten sposób koszty jakie ponosi właściciel usuniętego pojazdu są identyczne jakie ponosi Powiat płacąc przedsiębiorcom wykonującym usługi usuwania i przechowywania pojazdów. Z powodów

praktycznych ceny zaokrąglono do 1 zł.

Z powodów jw. podjęcie uchwały jest zasadne.