

Uchwała Nr 65/132/2021/2021
Zarządu Powiatu Skarżyskiego
z dnia 01 grudnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie celem rozbiórki obiektu budowlanego położonego na działkach ewidencyjnych numer: 1 i 2/1, obręb 0004 Kamienna, gmina Skarżysko-Kamienna

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) Zarząd Powiatu Skarżyskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przekazanie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem rozbiórki obiektu budowlanego – budynku handlowo-usługowego zlokalizowanego na nieruchomości oznaczonej jako działki ewidencyjne numer: 1 i 2/1, obręb 0004 Kamienna, gmina Skarżysko-Kamienna, dla której Sąd Rejonowy w Skarżysku-Kamiennej prowadzi księgę wieczystą numer KW KI1R/00035384/1, stanowiącej własność Powiatu Skarżyskiego, będącego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej, w związku z realizacją przez PKP rozbiórki kładki dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu Powiatu Skarżyskiego

Artur Berus

Członkowie Zarządu

1. Anna Leżańska
2. Katarzyna Bilka
3. Tadeusz Bałchanowski
4. Adam Ciok

UZASADNIENIE

W związku z realizacją inwestycji kolejowej pn.: „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna”. W dniu 18.10.2021 r. nastąpiło przejęcie przez Powiat Skarżyski budynku handlowo-usługowego zlokalizowanego przy skrajnej podporze kładki dla pieszych nad torami w obrębie stacji Skarżysko-Kamienna, pomiędzy ul. 1 Maja i Towarową na działkach o nr ew. 1 i 2/1. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego Nr XXXIV/2021 z dnia 08.06.2021 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej określa zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje min. rozbiórkę kładki dla pieszych w km 143,511 linii kolejowej nr 8 wraz z przyległymi do skrajnych podpór budynkami.