

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej - ulicy Kopernika na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Rycerskiej w Skarżysku Kamiennej, na odcinku od km 0+000.00 ÷ 0+990.00 - dł. 990.00mb, na działkach o numerach ewidencyjnych: 85/1, 85/2 - obręb Nr 2 Borki.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej - ulicy Kopernika na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Rycerskiej w Skarżysku Kamiennej, na odcinku od km 0+000.00 ÷ 0+990.00 - dł. 990.00mb, na działkach o numerach ewidencyjnych: 85/1, 85/2 - obręb Nr 2 Borki.

Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze powiatowej. Istniejąca ulica wymaga przebudowy ze względu na zbyt małą szerokość jezdni (4,80 - 7,00m), brak chodników i zatok autobusowych oraz zły stan nawierzchni. Wymagana jest także poprawa odwodnienia. Ulica do przebudowy jw. stanowi część ciągu komunikacyjnego zapewniającego bezpośrednie połączenie miejscowości Skarżysko Kościelne:

- od strony zachodniej z drogą krajową nr 7 Gdańsk - Chyżne i miastami: Skarżysko Kam. i Szydłowiec,
- od strony wschodniej z miejscowością Lipowe Pole i Skarżysko Kościelne,
- od strony południowej z miastem Skarżysko Kamienna.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja będzie obejmować poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni ulicy oraz wykonanie jednostronnego chodnika dla pieszych w istniejącym pasie drogowym po prawej (wschodniej) stronie ulicy na całym odcinku. Na początkowym fragmencie do kilometra 0+550 zostanie zachowana dotychczasowa szerokość nawierzchni ulicy wynosząca 7,00m. Na pozostałym odcinku objętym zakresem opracowania planuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni ulicy do szerokości 6,00m. Na odcinku od początku opracowania do kilometra 0+550 ulica będzie miała typowy przekrój pół-uliczny z obustronnym krawężnikiem oraz chodnikiem dla pieszych po prawej stronie:

- szerokość nawierzchni ulicy 7,00m,
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,50m po prawej (wschodniej) stronie ulicy,
- opaska za krawężnikiem po lewej stronie o szerokości 0,75m utwardzona materiałem kamiennym,
- istniejąca nawierzchnia będzie podlegała frezowaniu profilującemu do głębokości 5cm,
- konstrukcja ulicy na tym odcinku będzie wzmocniona poprzez wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego (warstwa wzmacniająca gr. 4cm, warstwa wiążąca gr. 5cm i warstwa ścieralna gr. 4cm),
- dodatkowo w celu wyeliminowania wszelkiego rodzaju pęknięć i deformacji nawierzchni konstrukcja

na tym odcinku będzie wzmocniona poprzez ułożenie geosiatki typu AR1 na całej szerokości ulicy. Na pozostałym odcinku tj. od km 0+550 do końca zakresu opracowania ulica będzie miała typowy przekrój pół-uliczny :

- szerokość nawierzchni ulicy 6,00m (odcinek przejściowy, zmiana szerokości z 7,00 do 6,00m - usytuowano pomiędzy km 0+550 a km 0+600 – skrzyżowanie z ulicą Podlaską)
- podbudowa pod poszerzenie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego),
- konstrukcja ulicy będzie wzmocniona poprzez wykonanie głębokiego recyklingu MCE istniejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego.
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,50m po prawej (wschodniej) stronie ulicy,
- pobocze lewostronne o szerokości 0,75m - utwardzone materiałem kamiennym.

Odwodnienie ulicy na odcinku od początku opracowania do kilometra 0+550 - za pomocą wpustów ulicznych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku - powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku nawierzchni 1% w kierunku rowu do istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego (w km 0+600 do km 0+920) z odprowadzeniem wód opadowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Rowy odwadniające wymagają wyprofilowania skarp i dna oraz odmulenia. W km od 0+920 do km 990,00 odwodnienie ulicy będzie odbywało się poprzez nadanie jednostronnego spadku nawierzchni 1% w kierunku korytek ściekowych usytuowanych poza poboczem ulicy.

Ulica do przebudowy posiada obecnie szerokość jezdni 7,00 - 4,80m o zniszczonej i spękań nawierzchni. Na początkowym odcinku ulicy od ulicy Wiejskiej do ulicy Podlaskiej po prawej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z płyt betonowych 50 x 50 cm, oddzielony od nawierzchni krawężnikiem betonowym typu ciężkiego. Szerokość istniejącego chodnika wynosi 1,50 – 1,70m. Stan chodnika bardzo zły. Płyty chodnikowe są popękane oraz przemieszczone w pionie względem siebie. Obecny stan chodnika stwarza zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu pieszych. Na pozostałym brak jest chodników dla pieszych i właściwego odwodnienia. Przebudowa ulicy prowadzona będzie w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania

- Umowa zawarta między Inwestorem: Powiatem Skarżyskim - Zarządem Dróg Powiatowych w Skarżysku - Kamiennej, a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- badania ugięć sprężystych i odwierty w istniejącej nawierzchni wykonane przez Laboratorium Drogowe PRD „CEZET”.
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi **L,**
- prędkość projektowa **40 km/h,**
- kategoria ruchu **KR 2,**
- rodzaj nawierzchni **beton asfaltowy,**
- droga (ulica) **jednojezdniowa, dwukierunkowa,**
- ilość pasów ruchu **dwupasowa,**
- szerokość pasa ruchu **3,00m (uspokojenie ruchu),**
- szerokość chodnika prawostronnego **1,50m,**
- szerokość pobocza **0,75,**

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skarżysko – Kamienna. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej - ulicy Kopernika na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Rycerskiej w Skarżysku Kamiennej, na odcinku od km 0+000.00 ÷ 0+990.00 - dł. 990.00mb, na działkach o numerach ewidencyjnych: 85/1, 85/2 - obręb Nr 2 Borki. Ulica przebiega w całości w obszarze zabudowanym. Na odcinku od kilometra 0+600 do kilometra 0+990 tj. na długości ok. 0,39km ulica przebiega przez tereny niezabudowane. Przebieg ciągu komunikacyjnego pozostanie niezmieniony. Celem poprawy stanu ulicy (obecnie ulica posiada nawierzchnię bitumiczną – jezdnię o szerokości 4,8 - 7,00m o znacznym stopniu zniszczenia) przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie dodatkowych warstw wzmacniających konstrukcję nawierzchni wykonanych z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000 do 0+500 oraz wykonanie głębokiego recyklingu MCE istniejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem szerokości nawierzchni jezdni do 6,00m na pozostałym odcinku. Zakres robót przewiduje również wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 1,50m po prawej (wschodniej) stronie ulicy w obszarze zabudowanym, poboczy o szerokości 0,75m utwardzonych materiałem kamiennym oraz profilowanie i odmulanie rowów odwadniających.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w odległości ok. 5,0 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu – Lasy Przysusko-Szydłowieckie, podlegającym ochronie jako jedna z form ochrony przyrody, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Teren inwestycji położony jest w odległości około 5,0 km na północny zachód od granic rezerwatu archeologicznego „RYDNO.” Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich

położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. Najbliższy obszar wyznaczony siecią „Natura 2000” o nazwie Lasy Suchedniowskie (Suchedniowsko - Obłęgorski Park Krajobrazowy) leży w południowo - zachodnim kierunku w odległości ok. 9,5 km od planowanej inwestycji. W kierunku zachodnim w odległości ok. 20,0 km znajduje się Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Krasnej oddalona jest od terenu inwestycji o ok. 15,00 km. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

Na przebudowywanym odcinku ulicy zlokalizowane są niżej wymienione urządzenia odprowadzające wody opadowe:

- w km 0+344,40 przepust rurowy Ø 80cm, odprowadzenie wód z kanału deszczowego,
- w km 0+793,50 przepust rurowy Ø 80cm długości 10,00mb,

W rozpatrywanym rejonie przebudowy ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kablowa linia teletechniczna,
- kablowa linia energetyczna NN,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria przebudowy ulicy została podyktowana istniejącym przebiegiem ulicy, a także usytuowaniem obecnego pasa drogowego, stanowiącego linie własności. Przyjęto zasadę, aby tam, gdzie było to tylko możliwe, nie wykraczać poza linie rozgraniczające. Na początkowym fragmencie do kilometra 0+500 zostanie zachowana dotychczasowa szerokość nawierzchni ulicy wynosząca 7,00m. Na pozostałym odcinku objętym zakresem opracowania planuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni ulicy do szerokości 6,00m. Na odcinku od początku opracowania do kilometra 0+550 ulica będzie miała typowy przekrój pół-uliczny z obustronnym krawężnikiem oraz chodnikiem dla pieszych po prawej stronie:

- szerokość nawierzchni ulicy 7,00m,
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,50m po prawej (wschodniej) stronie ulicy,
- opaska za krawężnikiem po lewej stronie o szerokości 0,75m utwardzona materiałem kamiennym,
- istniejąca nawierzchnia będzie podlegała frezowaniu profilującemu do głębokości 5cm,
- konstrukcja ulicy na tym odcinku będzie wzmocniona poprzez wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego (warstwa wzmacniająca gr. 4cm, warstwa wiążąca gr. 5cm i warstwa ścieralna gr. 4cm),
- dodatkowo w celu wyeliminowania wszelkiego rodzaju pęknięć i deformacji nawierzchni konstrukcja

ulicy na tym odcinku będzie wzmocniona poprzez ułożenie Geosiatki typu AR1 na całej szerokości ulicy.

Na pozostałym odcinku tj. od km 0+550 do końca zakresu opracowania ulica będzie miała typowy przekrój pół-uliczny :

- szerokość nawierzchni ulicy 6,00m (odcinek przejściowy, zmiana szerokości z 7,00 do 6,00m - usytuowano pomiędzy km 0+550 a km 0+600 – skrzyżowanie z ulicą Podlaską)
- podbudowa pod poszerzenie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego),
- konstrukcja ulicy będzie wzmocniona poprzez wykonanie głębokiego recyklingu MCE istniejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego.
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,50m po prawej (wschodniej) stronie ulicy,
- pobocze lewostronne o szerokości 0,75m - utwardzone materiałem kamiennym.

Odwodnienie ulicy na odcinku od początku opracowania do kilometra 0+550 - za pomocą wpustów ulicznych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku - powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku nawierzchni 1% w kierunku rowu do istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego (w km 0+600 do km 0+920) z odprowadzeniem wód opadowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Rowy odwadniające wymagają wyprofilowania skarp i dna oraz odmulenia. W km od 0+920 do km 0+990,00 odwodnienie ulicy będzie odbywało się poprzez nadanie jednostronnego spadku nawierzchni 1% w kierunku korytek ściekowych usytuowanych poza poboczem ulicy.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu ulicy - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839) - na trasie projektowanej ulicy występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległych do powierzchni terenu, nie obejmujących gruntów słabonośnych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Przebudowa ulicy będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak m.in. :wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg,

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Jezdnia	- 6 800,00m ² .
2. Chodniki	- 1 560,00m ² .
3. Zjazdy na posesje	- 710,00m ² .
4. Pobocza	- 2 415,00m ² .
5. Zieleńce	- 2 331,00m ² .
6. Przepusty pod zjazdami ø 50	- 8,00mb.
7. Odwodnienie z elementów betonowych	- 70,00mb.

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW NA ŚRODOWISKO.

5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanej ulicy.

5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skarżysko – Kamienna. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej - ulicy Kopernika na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Rycerskiej w Skarżysku Kamiennej, na odcinku od km 0+000.00 ÷ 0+990.00 - dł. 990.00mb, na działkach o numerach ewidencyjnych: 85/1, 85/2 - obręb Nr 2 Borki.

Ulica przebiega w całości w obszarze zabudowanym. Na odcinku od kilometra 0+600 do kilometra 0+990 tj. na długości ok. 0,39km ulica przebiega przez tereny niezabudowane. Przebieg ciągu komunikacyjnego pozostanie niezmieniony. Celem poprawy stanu ulicy (obecnie ulica posiada nawierzchnię bitumiczną – jezdnię o szerokości 4,8 - 7,00m o znacznym stopniu zniszczenia) przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie dodatkowych warstw wzmacniających konstrukcję nawierzchni wykonanych z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000 do 0+500 oraz wykonanie głębokiego recyklingu MCE istniejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem szerokości nawierzchni jezdni do 6,00m na pozostałym odcinku. Zakres robót przewiduje również wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 1,50m po prawej (wschodniej) stronie ulicy w obszarze zabudowanym, poboczy o szerokości 0,75m utwardzonych materiałem kamiennym oraz profilowanie i odmulanie rowów odwadniających. Przeprowadzenie wymienionych wyżej prac przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu pojazdów, poprawy bezpieczeństwa pieszych, zmniejszenia emisji spalin samochodowych. Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z modernizowanego odcinka drogi powiatowej będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych po omawianej trasie. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów. Po rozbudowie ulicy emisja wydalaných spalin ulegnie zmniejszeniu. Inwestycja nie zmieni przeznaczenia działek jako przeznaczonych pod drogę komunikacyjną, jedynie poprawi stan środowiska naturalnego, poprzez zmniejszenie hałasu i mniejsze zużycie paliwa - dzięki poprawie jakości nawierzchni oraz odprowadzeniu wód opadowych z istniejącego rowu – poprawa jakości wód powierzchniowych i gruntu, a także wpłynie korzystnie na świat roślinny i zwierzęcy. Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w ciągu komunikacyjnym ulic: Aleje Niepodległości, Szydłowieckiej, Kopernika, Rycerskiej i krzyżuje się z drogami gminnymi – ulice: Wiejska, Podlaska, Działkowa, Książęca, Rycerska.

5.1.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Planowana inwestycja jak i zasięg jej oddziaływania nie leży wg map udostępnionych przez Ministerstwo Środowiska bezpośrednio na obszarze „Natura 2000”, ani w bliskim sąsiedztwie takiego obszaru. Oceniana ulica położona jest bardzo dużym oddaleniu zarówno od obszarów specjalnej ochrony ptaków (OSO), jak i od specjalnych obszarów ochrony siedlisk przyrodniczych (SOO). W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Skarżysko Kamienna przedmiotowe działki z planowaną inwestycją, znajdują się na terenie oznaczonym jako istniejące i postulowane drogi powiatowe i gminne. Ulica do przebudowy jw. stanowi część ciągu komunikacyjnego zapewniającego bezpośrednie połączenie miejscowości Skarżysko Kościelne:

- od strony zachodniej z drogą krajową nr 7 Gdańsk - Chyżne i miastami: Skarżysko Kam. i Szydłowiec,
- od strony wschodniej z miejscowością Lipowe Pole i Skarżysko Kościelne,
- od strony południowej z miastem Skarżysko Kamienna.

Ponieważ zakres robót prowadzonych w oparciu o niniejsze opracowanie będzie polegał na remoncie istniejącej nawierzchni ulicy oraz wykonaniu chodnika w pasie drogowym, **nie jest wymagane prowadzenie postępowania w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.** Uzasadnieniem do powyższego jest fakt, że żadne z tych działań nie jest wpisane do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wydanego na podstawie przepisów art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.²⁾).

6. URZĄDZENIA OBCE.

Na trasie modernizowanej ulicy nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W rozpatrywanym rejonie przebudowy ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie przebiegające wzdłuż ulicy – w liniach rozgraniczających i poza liniami rozgraniczającymi inwestycji :

- wodociąg – \varnothing 110 PCV wraz z przyłączami,
- wodociąg \varnothing 160 wraz z przyłączami,
- kabel telekomunikacyjny wraz z przyłączami,
- gazociąg \varnothing 110 wraz z przyłączami,
- gazociąg \varnothing 50 wraz z przyłączami,
- słupy energetyczne oświetlenia drogowego,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa

Ponadto poprzecznie do osi pod projektowaną ulicą zlokalizowane są następujące urządzenia obce (wg kilometrażu roboczego):

1). kabel energetyczny (eNN)	0 + 027,00,
2). gazociąg o średnicy \varnothing 110 mm (w 110 PVC)	0 + 029,00,
3). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 030,60,
4). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 037,00,
5). kabel energetyczny (eNN)	0 + 053,70,
6). kabel energetyczny (eWN)	0 + 058,20,
7). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 104,40,
8). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 136,50,
9). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 166,00,
10). kabel energetyczny (eNN)	0 + 185,00,
11). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 277,20,
12). przyłącze gazowe (\varnothing 50 PE)	0 + 238,76,
13). przyłącze wodociągowe (\varnothing 50 PE)	0 + 241,80,
14). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 263,30,
15). przyłącze gazowe (\varnothing 50 PE)	0 + 279,30,
16). przyłącze wodociągowe (\varnothing 50 PE)	0 + 282,40,
17). przyłącze gazowe (\varnothing 50 PE)	0 + 334,40,
18). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 337,20,
19). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 399,20,
20). przyłącze wodociągowe (\varnothing 40 PE)	0 + 414,40,
21). przyłącze gazowe (\varnothing 50 PE)	0 + 419,70,
22). przyłącze gazowe (\varnothing 65 PE)	0 + 423,10,
23). kabel energetyczny (eNN)	0 + 427,00,
24). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 449,90,

25). przyłącze gazowe (ø 50 PE)	0 + 478,10,
26). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 498,20,
27). przyłącze gazowe (ø 60 PE)	0 + 504,70,
28). przyłącze wodociągowe (ø 40 PE)	0 + 513,30,
29). przyłącze wodociągowe (ø 32 PE)	0 + 528,60,
30). przyłącze wodociągowe (ø 50 PE)	0 + 536,00,
31). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 565,20,
32). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 603,40,
33). przyłącze wodociągowe (ø 40 PE)	0 + 616,80,
34). kabel telekomunikacyjny (tel.)	0 + 843,40,

Na działkach stanowiących pas drogowy ulicy Kopernika nie ma obcych urządzeń podziemnych, które w znaczącym stopniu kolidowałyby z projektowanym zakresem robót drogowych związanych z prowadzeniem robót remontowych nawierzchni. Istniejące uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz nitki wodociągu, gazociągu i przyłączy wodociągowych, gazociągowych nie mają bezpośredniego wpływu na prowadzone roboty o charakterze powierzchniowym ponieważ ich zagłębienie wynosi ponad $0,80 \div 1,50\text{m}$ od spodu linii robót ziemnych. Konieczne jest jedynie wyregulowanie wysokościowe włączów do kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wpustów ulicznych oraz zasuw wodociągowych do projektowanej wysokości nowej nawierzchni. Jedynym zagrożeniem kolizją mogą być: kabel linii NN zasilający oświetlenie lamp ulicznych oraz kabel linii WN . Nie jest znana dokładnie głębokość posadowienia kabla energetycznego niskiego i wysokiego napięcia. Powszechnie znane jest bowiem zbyt płytkie ułożenie linii energetycznych czy telekomunikacyjnych w stosunku do obowiązujących norm. Dlatego też podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych . Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika. Istniejące studnie kanalizacji teletechnicznej zlokalizowane w chodniku po prawej stronie należy dostosować wysokościowo do rzędnych niwelety chodnika.

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – w liniach rozgraniczających:

Działki drogowe: 85/1, 85/2 obręb Nr 2 Borki,

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu powiatowego w dniu 28.10.2011r. poz. 2018-223/2011.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

- teren objęty opracowaniem remontu i przebudowy drogi powiatowej - ulicy Kopernika na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Rycerskiej w Skarżysku Kamiennej, na odcinku od km 0+000.00 ÷ 0+990.00 - dł. 990.00mb, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki niezbędne do wykonania remontu i przebudowy ulicy nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – przebudowy ulicy i wykonania chodników dla pieszych – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.
- ponieważ zakres robót prowadzonych w oparciu o niniejsze opracowanie będzie polegał na remoncie istniejącej nawierzchni drogi, oraz wykonaniu chodnika w pasie drogowym, **nie jest wymagane prowadzenie postępowania w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**