

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu budowy drogi powiatowej klasy „Z” (zbiorczej) - ul. Ekonomii w km 0 + 028,00 do km 1 + 132,00 dł. 1104,00 mb, w Skarżysku - Kamiennej - działka nr ewid. 1/22.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej klasy „Z” (zbiorczej) - ul. Ekonomii w km 0 + 028,00 do km 1 + 132,00 dł. 1104,00 mb, w Skarżysku - Kamiennej. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze powiatowej. Istniejąca droga wymaga przebudowy ze względu na zbyt małą szerokość jezdni (5,80 m) , zły stan nawierzchni oraz poprawa odwodnienia.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni wraz z poszerzeniem do 7,0m , wykonanie chodników dla pieszych z jednostronnym krawężnikiem, zatok autobusowych i wjazdów . Opracowanie obejmuje również poprawę odwodnienia drogi poprzez wykonanie oczyszczenia z namułu istniejącego rowu od strony zlewni oraz odmulenia przepustów. Droga jest zaprojektowana i będzie wybudowana zapewniając ochronę środowiska, ochronę przed hałasem i drganiami i winna być użytkowana zgodnie z jej przeznaczeniem.

1.3. Podstawa prawna opracowania

- Umowa zawarta między Inwestorem: Zarządem Dróg Powiatowych w Skarżysku - Kamiennej, a autorem niniejszego opracowania .

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r) .
- badania ugięć sprężystych i odwierty w istniejącej nawierzchni wykonane przez Laboratorium Drogowe PRD „ CEZET ”
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skarżysko – Kamienna. Projektem objęto odcinek ulicy od km 0 + 028,00 do km 1 + 132,00 o łącznej długości 1104mb. Istniejący odcinek objęty opracowaniem jest ulicą powiatową, o przekroju półlucznym z rowem od strony zlewni z jednej strony i chodnikiem przy krawędzi jezdni po przeciwnej stronie. Ulica łączy dzielnicę Zachodnie z Kamienną i stanowi bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 42. Na znacznej części analizowana ulica przebiega przez obszary niezabudowane i przemysłowe. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową szerokości zmiennej, średnio około 5,70 m. Na odcinku od km 0 + 140,00 do końca ulicy jest rowów odwadniający otwarty zamulony. W km 0 + 588,10 ulica krzyżuje się z bocznica kolejową normalnotorową. Z uwagi na brak płynności niwelety na dojazdach do przejazdu kolejowego planuje się przebudować dojazdy. Na przebudowywanym odcinku ulicy w km 0 + 812,80 występuje przepust rurowo płytowy Ø 100/120 cm w przepuście przeprowadzony jest wodociąg przepust wymaga odmulenia oraz wykonania ścianki czołowej od strony zlewni. Nawierzchnia bitumiczna z licznymi złuszczeniami i śladami remontów cząstkowych wymaga wzmocnienia i poszerzenia.

W rozpatrywanym rejonie przebudowy ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kablowa linia teletechniczna - nieczynna
- kablowa linia NN
- ciepłociąg - nieczynny

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria przebudowywanej ulicy Ekonomii podyktowany został istniejącym przebiegiem drogi a także usytuowaniem obecnego pasa drogowego, stanowiącego linie własności. Przyjęto zasadę, aby tam, gdzie było to tylko możliwe, nie wykraczać poza linie rozgraniczające. Na początku odcinka tj. w km 0+028,00 nawierzchnię drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 42 ul. Legionów. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego przebiegu drogi w planie z korektą istniejącego łuku w km 0+977,19. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną po wykonaniu frezowania profilującego wykorzystano jako jedną z warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Na długości trasy zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni zielenicem o zmiennej szerokości. Na przeważającym odcinku jezdni zastosowano jednostronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych do rowu otwartego a na początkowym odcinku spadek daszkowy 2% z odwodnieniem do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Niweletę dopasowano do istniejącej drogi, biorąc pod uwagę obecną i projektowaną konstrukcję nawierzchni.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Jezdnia	- 8844,00m ²
2. Chodniki	-2153,00m ²
3. Pobocza	- 904,00m ²
4. Zieleńce	- 1082,00m ²

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanej drogi

5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej ul. Ekonomii polegać będzie na poszerzeniu istniejącej nawierzchni do 7,0m oraz wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez dodatkowe warstwy bitumiczne, oraz budowy chodnika co przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu pojazdów, poprawy bezpieczeństwa pieszych, zmniejszenia emisji spalin samochodowych.

5.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z modernizowanego odcinka drogi powiatowej będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych po omawianej trasie. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów. Po przebudowie ulicy emisja wydalaných spalin ulegnie zmniejszeniu.

6. URZĄDZENIA OBCE.

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działce stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej ulica Ekonomii po prawej stronie znajdują się słupy oświetleniowe linii niskiego napięcia zlokalizowane w odległości od 4,00m do 5,00 m od krawędzi jezdni. Po prawej stronie wzdłuż całej jezdni pod projektowanym poszerzeniem znajduje się kabel telekomunikacyjny - nieczynny. W okolicy skrzyżowania z ulicą obuwniczą zlokalizowane jest w istniejącym chodniku przyłącze kablowe energetyczne do sklepu „EURO-CESH”

Kilometraż urządzeń obcych przebiegających poprzecznie pod projektowaną ulicą:

1) wodociąg o średnicy \varnothing 80 mm (W80)	0+078,51
2) wodociąg o średnicy \varnothing 80 mm (w80)	0+084,28

3) kanalizacja sanitarna o średnicy \varnothing 200 mm (ks 200)	0+141,39
4) kabel energetyczny - (eNA)	0+141,82
5) kabel telekomunikacyjny – (tmA)	0+167,07
6) wodociąg o średnicy \varnothing 80 mm (wA80)	0+197,03
7) gazociąg o średnicy \varnothing 50 mm (g 50)	0+198,18
8) kabel telekomunikacyjny – (tmA)	0+255,95
9) ciepłociąg - (C)	0+268,87
10) kabel energetyczny – (AeN)	0+283,26
11) kabel energetyczny - (eNA)	0+308,52
12) wodociąg o średnicy \varnothing 300mm (W300)	0+498,09
13) gazociąg o średnicy \varnothing 200mm	0+545,25
14) wodociąg o średnicy \varnothing 80 mm (w 80)	0+813,04
15) ciepłociąg – (C)	1+126,87

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

1/22 – ul. Ekonomii

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu powiatowego w dniu 26.08.2008r

7. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

- działka nr 1/22 - ul. Ekonomii nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działka nie znajduje się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – przebudowy drogi i chodników dla pieszych – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.