

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
przebudowy drogi powiatowej nr 0591T w m. Kamionki gm. Łączna

I. Podstawa opracowania

Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr **0591T** w m. Kamionki gm. Łączna opracowano w oparciu o umowę nr **38/2005** z dnia 28.11.2005r. zawartą pomiędzy **Zarządem Dróg Powiatowych** w Skarżysku – Kam. a **Biurem Projektowo - Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki**.

II. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 0591T w m. Kamionki zgodnie z „Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łączna zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy w Łącznej Nr 8/III/2004 z dnia 06.04.2004r – zaświadczenie wydane przez Urząd Gminy w Łącznej ; znak pisma: T 7360/21/06 z dnia 10.04.2006r.

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi na odcinku od km **0 + 000.00** do km **1+ 027.23**.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- budowie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości **5.50 m**
- obustronnych poboczy umocnionych kruszywem /frakcja 0-31,5/ szerokości **1.0 m** rowów otwartych od strony zlewni umocnionych elementami betonowymi „**GARY**”
- ścieków przyjezdniowych korytkowych /strona lewa/
- wjazdów do posesji z kostki brukowej grubości **8 cm** na podbudowie z tłucznia kamiennego
- przepustów pod zjazdami **1Ø 40 cm**
- przepustu z rur żelbetowych **1Ø 60 cm** pod drogą długości **L= 9,0 m** /w miejscu istniejącego przepustu 1Ø 40 cm /

- budowa wpustu nad przepustem - 2 szt.
- regulacja wysokościowa istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej
- wycinki istniejących drzew i krzewów

III. Stan istniejący .

Istniejący odcinek objęty opracowaniem jest drogą powiatową, ogólnodostępną o przekroju szlakuowym, obsługującą otaczający teren – wieś Kamionki. Na początkowym odcinku drogi występuje nawierzchnia z bruku szerokości zmiennej, średnio około 4.0÷4.5 m, natomiast na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa z lokalnymi ubytków wypełnianiami kruszywem. Na całej długości trasy występują rowy odwadniające po stronie prawej.

Istniejące ukształtowanie istniejącego terenu otaczającego charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi jak i poprzecznymi.

Dodatkowo występują znaczne różnicowanie wysokościowe pomiędzy istniejącymi wjazdami do posesji.

W rozpatrywanym rejonie przebudowy drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg w – 100
- kanalizacja sanitarna ks-200 /kanał grawitacyjny/
- kanalizacja sanitarna ks-140 /kanał tłoczny/
- napowietrzna linia teletechniczna
- napowietrzna linia NN

Na przebudowywanym odcinku występują następujące przepusty :

- w km **0 + 569.50** - przepust 1 Φ 40 cm
- w km **1 + 021.00** - przepust o średnicy na wlocie 1 Φ 40 cm oraz na wylocie 1 Φ 80 cm

Podłoże pod projektowaną drogę stanowią grunty wysadzinowe. Pod warstwą gleby piaszczystej oraz nasypu występują piaski gliniaste, glina zwięzła, piaski drobnoziarniste położone na warstwie piaskowca oraz glinie piaszczystej. W analizowanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

IV. Projektowane zagospodarowania terenu.

W oparciu o "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." przebudowywany odcinek

drogi zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga powiatowa - droga klasy **L** /lokalna/
- prędkość projektowa **40** km/h
- kategoria obciążenia ruchem **KR1** /o liczbie osi/pas/dobę < 12/
- jezdnia szerokości **5.50 m**
- pobocza **2 x 1.0 m**
- teren zabudowy
- szerokość pasa drogowego określono zgodnie z rozdziałem 4 " Pas drogowy " ustawy o drogach publicznych , przyjmując **0.75 m** od krawędzi wykopu lub nasypu .

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz w oparciu o obliczenia konstrukcji nawierzchni zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

a) Projektowana konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości **4** cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **4** cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20** cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5$ MPa grubości **15** cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa grubości **15** cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **58** cm.

b) Projektowana konstrukcja wjazdów do posesji przedstawia się następująco:

W ramach n/opracowania zaprojektowano wjazdy do posesji szerokości dostosowanej do szerokości bram wjazdowych o następującej konstrukcji:

- warstwa jezdnia z kostki betonowej brukowej grubości **8** cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3** cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego grubości **15** cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa grubości **15** cm

Łączna grubość konstrukcji wjazdów do posesji wynosi **41** cm.

W dnie projektowanego rowu pod wjazdami do posesji, zaprojektowano ułożenie przepustu

z rur betonowych o średnicy **40** cm .

Integralną częścią n/ opracowania są następujące projekty branżowe, będące odrębnym opracowaniem :

- Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr **0591T**
w m. Kamionki gm. Łączna

V. Ukształtowanie terenu .

Projektowany profil podłużny przebudowywanej drogi założono w oparciu o istniejące rzędne przekrojów poprzecznych drogi, wjazdów do posesji oraz przebiegu wysokościowego istniejącego ściekowego kanału tłoczego.

Przyjęte rozwiązanie wysokościowe stanowi kompromisowy przebieg niwelety z uwagi na poniższe uwarunkowania:

- znaczne różnicowanie wysokościowe pomiędzy istniejącymi wjazdami do posesji.
- niewielkie zagłębienie istniejącego kanału tłoczego ks -140

Początek projektowanej niwelety ulicy w km **0 + 000.00** dowiązано do rzędnych nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec km **1+024.75** dowiązано do istniejących rzędnych drogi gminnej.

Założone spadki podłużne niwelety wynoszą od **1.321** % do **6.730** % .

Załamania spadków wyokrąglono pionowym łukiem o promieniach od R = **1600.00** m do R = **3800.00** m.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

VII. Zestawienie powierzchni .

Bilans powierzchni przebudowy ulicy Stokowej przedstawia się następująco :

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| • powierzchnia jezdni | 5713 m² |
| • powierzchnia wjazdów | 1491 m² |
| • powierzchnia plantowania | 3290 m² |

VIII. Dane informacyjne .

Przebudowa w/w drogi nie znajduje się w żadnej strefie ochronnej, jak również nie leży na terenie wykopalisk górniczych.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest równa linii istniejących

IX. Uzgodnienia .

Niniejszy projekt uzgodniono z :

- Opinia **ZUDP** nr **77/2006** Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kam. z dnia 10.05.2006r.
- Uzgodnienie robocze z Inwestorem

Opracował:

mgr inż. **Z. Kubicki**