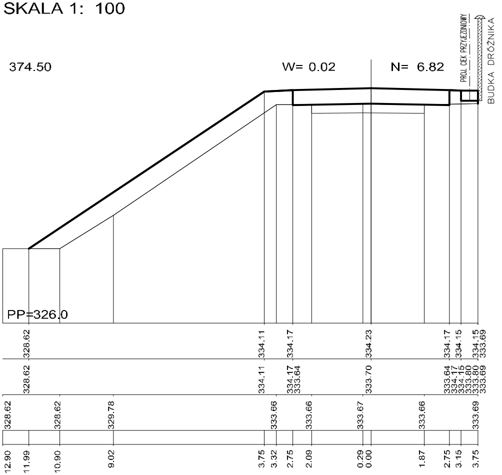
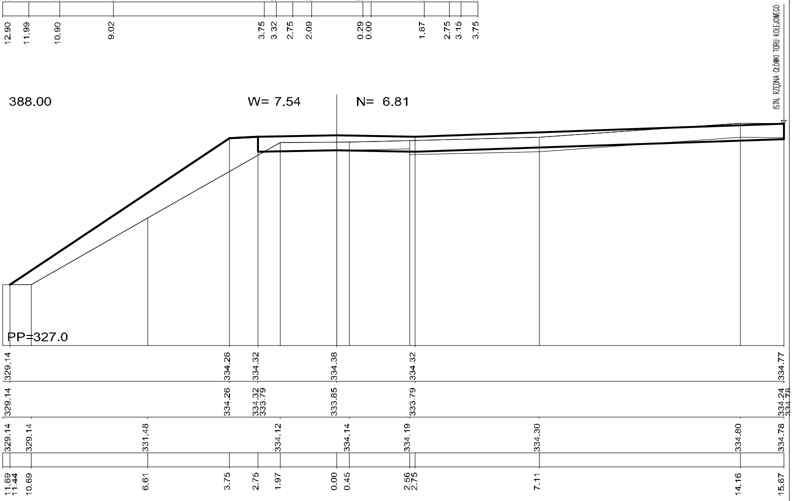
PRZEKROJE POPRZECZNE

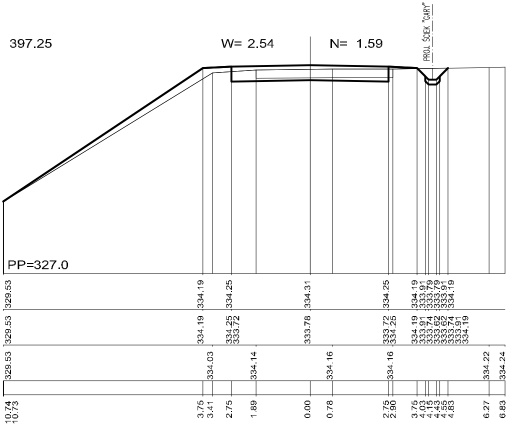
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0591T ŁĄCZNA - KRZYŻKA - GÓZD W M. ŁĄCZNA

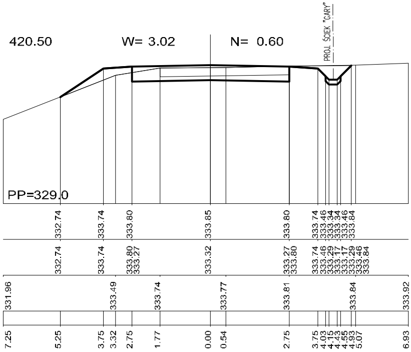
SKALA 1: 100

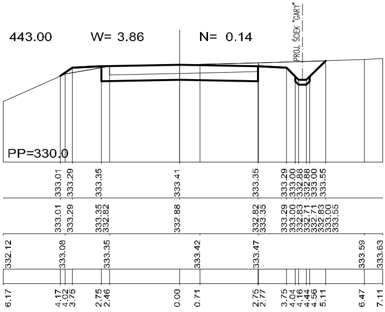
ARKUSZ 2

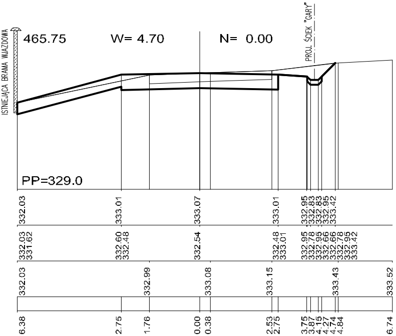

374.50
W= 0.02
N= 6.82
PROJ. CIEK PRZYJEZDNIOWY
BUDKA DRÓŻNIKA
PP=326.0
328.62 334.11 334.17 334.23 334.17 334.15 334.15 333.69
328.62 334.11 334.17 333.64 333.70 333.64 334.17 334.15 333.80 333.80 333.69
328.62 328.62 329.78 333.66 333.66 333.67 333.66 333.69
12.90 11.99 10.90 9.02 3.75 3.32 2.75 2.09 0.29 0.00 1.87 2.75 3.15 3.75

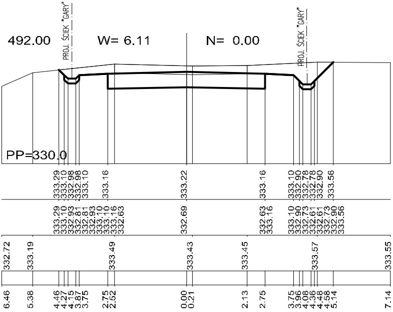

388.00
W= 7.54
N= 6.81
ISTN. RZĘDNA GŁÓWKI TORU KOLEJOWEGO
PP=327.0
329.14 334.26 334.32 334.38 334.32 334.77
329.14 334.26 334.32 333.79 333.85 333.79 334.24 334.78
329.14 329.14 331.48 334.12 334.14 334.19 334.30 334.80 334.78
11.69 11.44 10.69 6.61 3.75 2.75 1.97 0.00 0.45 2.56 2.75 7.11 14.16 15.67

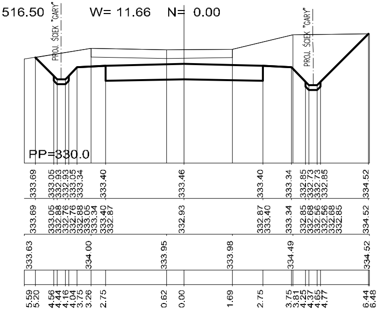

PROJ. ŚCIEK "GARY"
397.25
W= 2.54
N= 1.59
PP=327.0
329.53
334.19
334.25
334.31
334.25
334.19
333.91
333.79
333.79
333.91
334.19
329.53
334.19
334.25
333.72
333.78
333.72
334.25
334.19
333.91
333.74
333.62
333.62
333.74
333.91
334.19
329.53
334.03
334.14
334.16
334.16
334.22
334.24
10.74
10.73
3.75
3.41
2.75
1.89
0.00
0.78
2.75
2.90
3.75
4.03
4.15
4.43
4.55
4.83
6.27
6.83

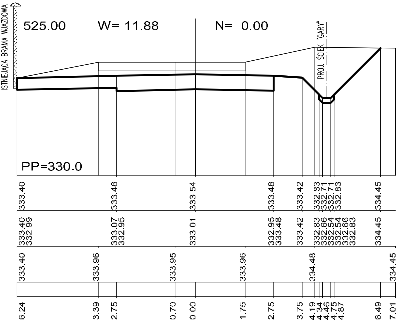

PROJ. ŚCIEK "GARY"
420.50
W= 3.02
N= 0.60
PP=329.0
332.74
333.74
333.80
333.85
333.80
333.74
333.46
333.34
333.34
333.46
333.84
332.74
333.74
333.80
333.27
333.32
333.27
333.80
333.74
333.46
333.29
333.17
333.17
333.29
333.46
333.84
331.96
333.49
333.74
333.77
333.81
333.84
333.92
7.25
5.25
3.75
3.32
2.75
1.77
0.00
0.54
2.75
3.75
4.03
4.15
4.43
4.55
4.93
5.07
6.93

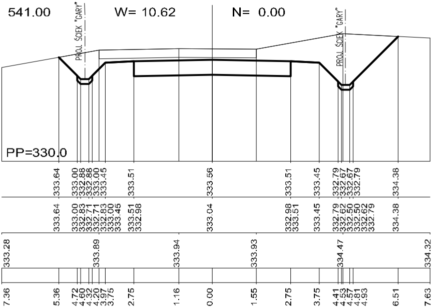

PROJ. ŚCIEK "GARY"
443.00
W= 3.86
N= 0.14
PP=330.0
333.01
333.29
333.35
333.41
333.35
333.29
333.00
332.88
332.88
333.00
333.55
333.01
333.29
333.35
332.82
332.88
332.82
333.35
333.29
333.00
332.83
332.71
332.71
332.83
333.00
333.55
332.12
333.08
333.35
333.42
333.47
333.59
333.63
6.17
4.17
4.02
3.75
2.75
2.46
0.00
0.71
2.75
2.77
3.75
4.04
4.16
4.44
4.56
5.11
6.47
7.11

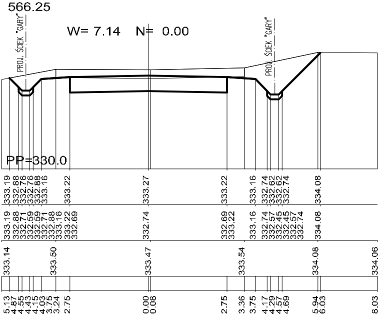

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
465.75
W= 4.70
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=329.0
332.03
333.01
333.07
333.01
332.95
332.83
332.83
332.95
333.42
332.03
331.62
332.60
332.48
332.54
332.48
333.01
332.95
332.78
332.95
332.66
332.66
332.78
332.95
333.42
332.03
332.99
333.08
333.15
333.43
333.52
6.38
2.75
1.76
0.00
0.38
2.53
2.75
3.75
3.87
4.15
4.27
4.74
4.84
6.74

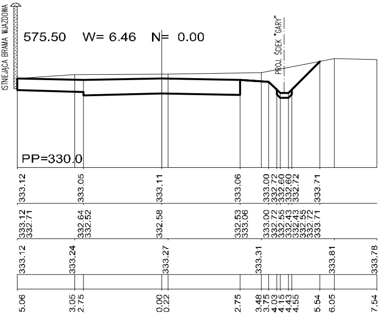

492.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
W= 6.11
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
333.29
333.10
332.98
332.98
333.10
333.16
333.22
333.16
333.10
332.90
332.78
332.78
332.90
333.56
333.29
333.10
332.93
332.81
332.81
332.93
333.10
333.16
332.63
332.69
332.63
333.16
333.10
332.90
332.73
332.61
332.61
332.73
332.90
333.56
332.72
333.19
333.49
333.43
333.45
333.57
333.55
6.46
5.38
4.46
4.27
4.15
3.87
3.75
2.75
2.52
0.00
0.21
2.13
2.75
3.75
3.96
4.08
4.36
4.48
4.58
5.14
7.14


516.50
PROJ. ŚCIEK "GARY"
W= 11.66
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
333.69
333.05
332.93
332.93
333.05
333.34
333.40
333.46
333.40
333.34
332.85
332.73
332.73
332.85
334.52
333.69
333.05
332.88
332.76
332.76
332.88
333.05
333.34
333.40
332.87
332.93
332.87
333.40
333.34
332.85
332.68
332.56
332.56
332.68
332.85
334.52
333.63
334.00
333.95
333.98
334.49
334.52
5.59
5.20
4.56
4.44
4.16
4.04
3.75
3.26
2.75
0.62
0.00
1.69
2.75
3.75
3.81
4.25
4.37
4.65
4.77
6.44
6.48

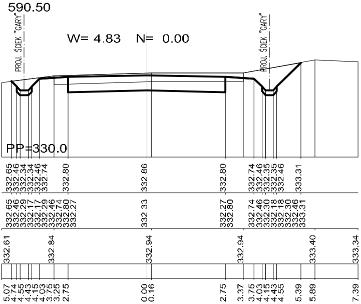

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
525.00
W= 11.88
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
333.40 333.48 333.54 333.48 333.42 332.83 332.71 332.71 332.83 334.45
333.40 332.99 333.07 332.95 333.01 332.95 333.48 333.42 332.83 332.66 332.54 332.54 332.66 332.83 334.45
333.40 333.96 333.95 333.96 334.48 334.45
6.24 3.39 2.75 0.70 0.00 1.75 2.75 3.75 4.19 4.34 4.46 4.75 4.87 6.49 7.01


541.00
W= 10.62
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
333.64 333.00 332.88 332.88 333.00 333.45 333.51 333.56 333.51 333.45 332.79 332.67 332.67 332.79 334.38
333.64 333.00 332.83 332.71 332.83 332.71 333.00 333.45 333.51 332.98 333.04 332.98 333.51 333.45 332.79 332.62 332.50 332.50 332.62 332.79 334.38
333.28 333.89 333.94 333.93 334.47 334.32
7.36 5.36 4.72 4.60 4.32 4.20 3.97 3.75 2.75 1.16 0.00 1.55 2.75 3.75 4.41 4.53 4.57 4.81 4.93 6.51 7.63

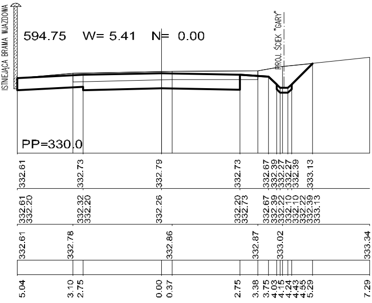

566.25
PROJ. ŚCIEK "GARY"
W= 7.14
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
333.19 332.88 332.76 332.76 332.88 333.16 333.22 333.27 333.22 333.16 332.74 332.62 332.62 332.74 334.08
333.19 332.88 332.71 332.59 332.59 332.71 332.88 333.16 333.22 332.69 332.74 332.69 333.22 333.16 332.74 332.57 332.45 332.45 332.57 332.74 334.08
333.14 333.50 333.47 333.54 334.08 334.06
5.13 4.87 4.55 4.43 4.15 4.03 3.75 3.24 2.75 0.00 0.08 2.75 3.36 3.75 4.17 4.29 4.57 4.69 5.94 6.03 8.03



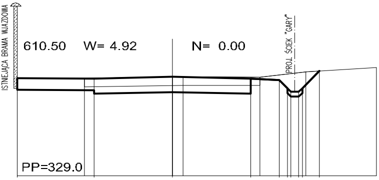
ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
575.50 W= 6.46 N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
333.12 333.05 333.11 333.06 333.00 332.72 332.60 332.60 332.72 333.71
333.12 332.71 332.64 332.52 332.58 332.53 333.06 333.00 332.72 332.55 332.43 332.43 332.55 332.72 333.71
333.12 333.24 333.27 333.31 333.81 333.78
5.06 3.05 2.75 0.00 0.22 2.75 3.48 3.75 4.03 4.15 4.43 4.55 5.54 6.05 7.54



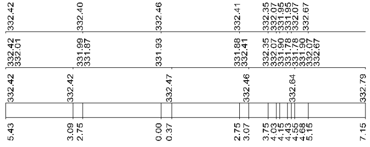
590.50
PROJ. ŚCIEK "GARY"
W= 4.83 N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
332.65 332.46 332.34 332.34 332.46 332.74 332.80 332.86 332.80 332.74 332.46 332.35 332.35 332.46 333.31
332.65 332.46 332.29 332.17 332.17 332.29 332.46 332.74 332.80 332.27 332.33 332.27 332.80 332.74 332.46 332.30 332.18 332.18 332.30 332.46 333.31
332.61 332.84 332.94 332.94 333.40 333.34
5.07 4.74 4.55 4.43 4.15 4.03 3.75 3.25 2.75 0.00 0.16 2.75 3.37 3.75 4.03 4.15 4.43 4.55 5.39 5.89 7.39

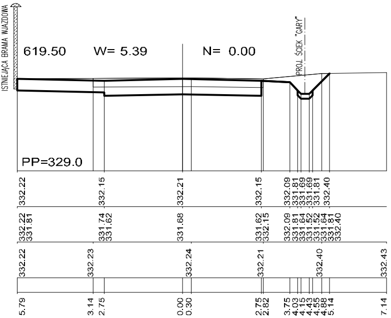


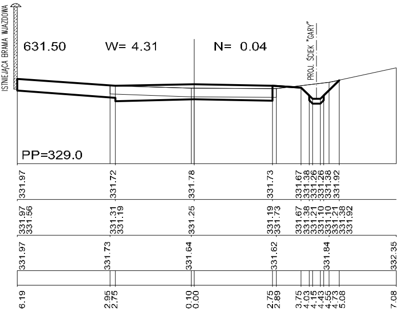
ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
594.75 W= 5.41 N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=330.0
332.61 332.73 332.79 332.73 332.67 332.39 332.27 332.27 332.39 333.13
332.61 332.20 332.32 332.20 332.26 332.20 332.73 332.67 332.39 332.22 332.10 332.10 332.22 332.39 333.13
332.61 332.78 332.86 332.87 333.02 333.34
5.04 3.10 2.75 0.00 0.37 2.75 3.38 3.75 4.03 4.15 4.24 4.43 4.55 5.29 7.29

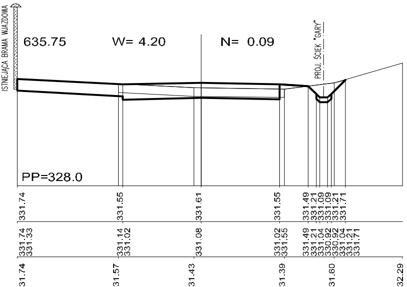


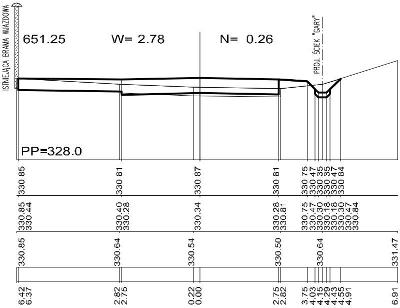
ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
610.50 W= 4.92 N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=329.0

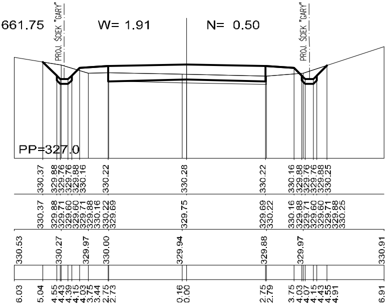

332.42
332.40
332.46
332.41
332.35 332.07 331.95 331.95 332.07 332.67
332.42 332.01
331.99 331.87
331.93
331.88 332.41
332.35 332.07 331.90 331.78 331.78 331.90 332.07 332.67
332.42
332.42
332.47
332.46
332.64
332.79
5.43
3.09 2.75
0.00 0.37
2.75 3.07
3.75 4.03 4.15 4.43 4.55 4.68 5.15
7.15

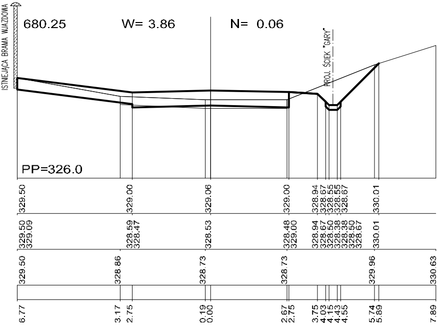

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
619.50
W= 5.39
N= 0.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=329.0
332.22
332.15
332.21
332.15
332.09 331.81 331.69 331.69 331.81 332.40
332.22 331.81
331.74 331.62
331.68
331.62 332.15
332.09 331.81 331.64 331.52 331.52 331.64 331.81 332.40
332.22
332.23
332.24
332.21
332.40
332.43
5.79
3.14 2.75
0.00 0.30
2.75 2.82
3.75 4.03 4.15 4.43 4.55 4.88 5.14
7.14

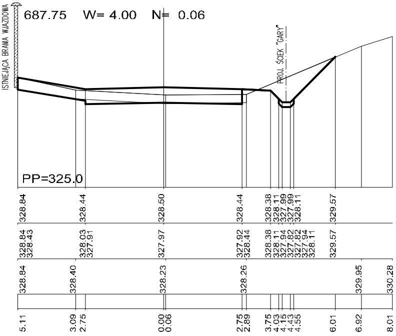

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
631.50
W= 4.31
N= 0.04
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=329.0
331.97
331.72
331.78
331.73
331.67 331.38 331.26 331.26 331.38 331.92
331.97 331.56
331.31 331.19
331.25
331.19 331.73
331.67 331.38 331.21 331.10 331.10 331.21 331.38 331.92
331.97
331.73
331.64
331.62
331.84
332.35
6.19
2.95 2.75
0.10 0.00
2.75 2.89
3.75 4.03 4.15 4.43 4.55 4.73 5.08
7.08

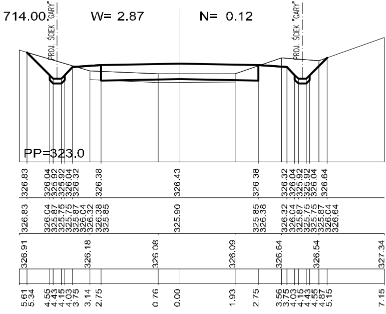

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
635.75
W= 4.20
N= 0.09
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=328.0
331.74
331.55
331.61
331.55
331.49 331.21 331.09 331.09 331.21 331.71
331.74 331.33
331.14 331.02
331.08
331.02 331.55
331.49 331.21 331.04 330.92 330.92 331.04 331.21 331.71
331.74
331.57
331.43
331.39
331.60
332.29
6.43
2.89 2.75
0.25 0.00
2.75 2.92
3.75 4.03 4.15 4.43 4.55 4.66 5.05
7.05


ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
651.25
W= 2.78
N= 0.26
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=328.0
330.85
330.81
330.87
330.81
330.75
330.47
330.35
330.35
330.47
330.84
330.85
330.44
330.40
330.28
330.34
330.28
330.81
330.75
330.47
330.30
330.18
330.18
330.30
330.47
330.84
330.85
330.64
330.54
330.50
330.64
331.47
6.42
6.37
2.82
2.75
0.22
0.00
2.75
2.82
3.75
4.03
4.15
4.29
4.43
4.55
4.91
6.91


661.75
W= 1.91
N= 0.50
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=327.0
330.37
329.88
329.76
329.76
329.88
330.16
330.22
330.28
330.22
330.16
329.88
329.76
329.76
329.88
330.25
330.37
329.88
329.71
329.60
329.60
329.71
329.88
330.16
330.22
329.69
329.75
329.69
330.22
330.16
329.88
329.71
329.60
329.60
329.71
329.88
330.25
330.53
330.27
329.97
330.00
329.94
329.88
329.97
330.91
6.03
5.04
4.55
4.43
4.39
4.15
4.03
3.75
3.44
2.75
2.73
0.16
0.00
2.75
2.79
3.75
4.03
4.07
4.15
4.43
4.55
4.91
6.91


ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
680.25
W= 3.86
N= 0.06
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=326.0
329.50
329.00
329.06
329.00
328.94
328.67
328.55
328.55
328.67
330.01
329.50
329.09
328.59
328.47
328.53
328.48
329.00
328.94
328.67
328.50
328.38
328.38
328.50
328.67
330.01
329.50
328.86
328.73
328.73
329.96
330.63
6.77
3.17
2.75
0.19
0.00
2.67
2.75
3.75
4.03
4.15
4.43
4.55
5.74
5.89
7.89


ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
687.75
W= 4.00
N= 0.06
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=325.0
328.84
328.44
328.50
328.44
328.38
328.11
327.99
327.99
328.11
329.57
328.84
328.43
328.03
327.91
327.97
327.92
328.44
328.38
328.11
327.94
327.82
327.82
327.94
328.11
329.57
328.84
328.40
328.23
328.26
329.95
330.28
5.11
3.09
2.75
0.00
0.06
2.75
2.89
3.75
4.03
4.15
4.43
4.55
6.01
6.92
8.01


714.00
PROJ. ŚCIEK "GARY"
W= 2.87
N= 0.12
PROJ. ŚCIEK "GARY"
PP=323.0
326.83
326.04
325.92
325.92
326.04
326.32
326.38
326.43
326.38
326.32
326.04
325.92
325.92
326.04
326.64
326.83
326.04
325.87
325.75
325.75
325.87
326.04
326.32
326.38
325.85
325.90
325.85
326.38
326.32
326.04
325.87
325.75
325.75
325.87
326.04
326.64
326.91
326.18
326.08
326.09
326.64
326.54
327.34
5.61
5.34
4.55
4.43
4.15
4.03
3.75
3.14
2.75
0.76
0.00
1.93
2.75
3.56
3.75
4.03
4.15
4.43
4.55
4.87
5.15
7.15

Biuro Projektowo - Wykonawcze

"DROGI I ULICE" Zenon Kubicki

IMIĘ I NAZWISKO		Nr upraw.	PODPIS	DATA	OBIEKT:	SKALA
Projekt.	mgr inż. Z. Kubicki	144/91		02.08	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 0591T Łączna - Krzyżka - Gózd w . Łączna**	1:100
Oprac.	mgr inż. D. Adamek			02.08		
	mgr inż. G. Stawski			02.08	STADIUM: **P.W.**	POW. DM^2
	D. Kotulski			02.08	BRANŻA: Drogowa	
					PRZEDMIOT RYSUNKU:	NR RYS.
Sprawdz.	mgr inż. A. Białogońska	SWK/0085/POOD/04		02.08	PRZEKROJE POPRZECZNE od km 0+374.50 do km 0+714.00	**4.2**
Kier. Prac.	mgr inż. Z. Kubicki	144/91		02.08		