

Opis do projektu zagospodarowania terenu w związku z przebudową ul. Wiejskiej w Skarżysku-Kamiennej.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 /,

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Wiejskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ulicą Sokolą w Skarżysku Kamiennej.

Przebudowa ulicy polega na:

- wyrównaniu krawędzi jezdni,
- przebudowie istniejących chodników,
- budowie zatok autobusowych,
- wymiana nawierzchni jezdni,
- wykonanie oznakowania,
- regulacja studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Jezdnia o szerokości 7,00m i nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,00m z płyt betonowych 50x50x7 w złym stanie technicznym. Na ulicy zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe (autobusy zatrzymują się bezpośrednio na jezdni, brak zatok autobusowych). Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym o zróżnicowanej wysokości w stosunku do jezdni (w złym stanie technicznym).

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- linia teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa 500,
- kanalizacja deszczowa 400,
- kanalizacja deszczowa 100,
- linia energetyczna,
- wodociąg.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Zaplanowano przebudowę drogi powiatowej (ulica Wiejska) na odcinku o długości 701,30m od km 0+058,70 do km 0+760,00(skrzyżowanie z ul. Sokolą). Planowane roboty budowlane prowadzone będą na następujących działkach:

2.10-7/2; 3.17-3/1; 2.10-5/5; 3.17-19/1; 3.17-147/3; 3.17-130; 3.17-1/4; 2.10-5/4; 3.17-135; 11.16-202/5; 2.10-6

W ramach projektowanego zagospodarowania przewiduje się:

- wyrównaniu krawędzi jezdni,
- przebudowie istniejących chodników,
- budowie zatok autobusowych,
- wymiana nawierzchni jezdni,
- wykonanie oznakowania,
- regulacja studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej.

Projektowane parametry ulicy:

- jezdni asfaltowa o szerokości 7,00m,
- chodnik o szerokości 2,00m oraz 1,50m,
- ścieżka rowerowa o szer. 2,00m (w miejscu starego chodnika, wymiana nawierzchni),
- zatoki autobusowe o szer. 3,00m,

ULICA

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nakładki na jezdni o gr. 16cm po wcześniejszym sfrezowaniu, wyprofilowaniu, i wyrównaniu nawierzchni. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100. Zaprojektowano następujące łuki poziome: od km 0+702,10 do km 0+760,00; R=65,00m.

CHODNIK

Strona lewa wg. kilometrażu roboczego

Od km 0+058,70 do km 0+309,35 zaplanowano wymianę nawierzchni istniejącego chodnika o szerokości 2,00m. Od strony jezdni chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100. Od strony zewnętrznej chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x25x100.

Od km 0+320,30 do km 0+733,65 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m, a na wysokości zatoki autobusowej zwężony do 1,25m. Chodnik obramowany dwustronnie obrzeżem betonowym 8x25x100 na ławie betonowej z betonu B10 (C8/C10). Chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości od 1,00m do 2,80m.

Strona prawa wg. kilometrażu roboczego

Od km 0+326,75 do km 0+637,55 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50m, natomiast od km 0+645,25 do 692,60 chodnik o szerokości 2,00m. Od strony jezdni chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100. Od strony zewnętrznej chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x25x100 na ławie betonowej z betonu B10 (C8/C10).

ŚCIEŻKA ROWEROWA

Na odcinku od km 0+320,30 do km 0+733,65 w miejscu istniejącego chodnika zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m. Nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej.

Ścieżka obramowana dwustronnie obrzeżem betonowym 8x25x100.

ZATOKA AUTOBUSOWA

Przy ulicy wiejskiej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe w rejonie ulicy Szpitalnej, po lewej i po prawej stronie jezdni ulicy Wiejskiej. Zatoki autobusowe oddzielone od jezdni krawężnikiem kamiennym 20x30x100. Nawierzchni z kostki granitowej.

ZJAZDY NA POSESJE

Zaplanowano wymianę nawierzchni istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy ograniczone krawężnikiem opornikiem 12x25x100, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100. Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej szarej.

Na zjazdach oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik obniżony.

5. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni dla projektowanego zagospodarowania terenu

jezdnia	5 364,00 m ²
chodnik	1 872,95 m ²
ścieżka rowerowa	834,60 m ²
zjazdy	225,65 m ²
tereny zielone	2 407,45 m ²

6. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie leży w granicach obszaru górniczego.

8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

Projektował: