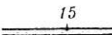






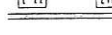
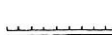

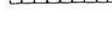



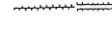







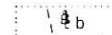
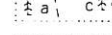


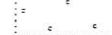
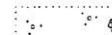
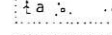




-  15 Droga
-  Droga
-  Droga
-  Droga
-  Droga
-  Droga
-  Sieczka
-  Między: numery
-  Mur lub przy dr
-  Ogródz prętów
-  Potok, rów, ki
-  Suchy
-  Wal sz
-  Granic
-  Granic
-  Granic
-  Pas las
-  Rząd d
-  Zywop
-  Las wy z linią
-  a) igla;
-  c) mie;
-  Las rza
-  Zagajni
-  Krzaki
-  a) igla;
-  Sad
-  Łąka st
-  Zarośla
-  Bagno
-  Warstwie ciagle popro

KZ-2503-17/2003 z dnia 5.05.2003r. Nakiad 250 egz

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-24-2021/168/62 -spec. konstr. inżynierska w zakresie mostów i dróg	Przebudowa ulicy Wiejskiej w Skarżysku-Kamiennym	Stadium: Projekt technologiczny
Opracował:	mgr inż. B. Moskal mgr inż. E. Sot			Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec. konstr. inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.		Data: 04.2011
Skala:	Rysunek:			Nr rys.: 1
1:25 000				

ORIENTACJA