

EGZ .NR1.

„TAK” TADEUSZ SERAFIN	GADKA 39	27-220 MIRZEC
NR. REGON:260216900 NIP: 664-150-52-86 tel. kom . 663 939 744		
SIEDZIBA FIRMY	MARCINKÓW 100	27-215 WĄCHOCK

PROJEKT BUDOWLANY

Adres obiektu : Miejscowość : MAJKÓW ul. ŻEROSKIEGO
Gmina : SKARŻYSKO-KOŚCIELNE
Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE ,

Zamierzenie budowlane : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0576T
SKARŻYSKO-KAMIENNA –PARSZÓW W MIESCOWOŚCI MAJKÓW
UL. ŻEROMSKIEGO W KM 1+720 DO 2+377 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA
na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr:523,207,467,605

Inwestor , adres : Zarząd Dróg Powiatowych ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

Część I ; branża drogowa

Część II: kładka dla pieszych

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

Opis techniczny

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej zagospodarowanie

- w skali 1 : 1 000 .

TOM II. PROJEKT OBIEKTU LINIOWEGO - DROGI :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny .
3. Przedmiar robót .
4. Tabela elementów rozliczeniowych - ślepy kosztorys .

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| - rys.nr 2 - plan sytuacyjny | - skali 1: 1000 |
| - rys. nr 3 - profil podłużny | - w skali 1 : 50 / 500 . |
| - rys. nr 4 - przekroje poprzeczne | - w skali 1 : 100 |
| - rys. nr 5 - przekroje konstrukcyjne | - w skali 1 : 20 . |

Autorzy opracowania :

podpis

**Projektant : tech. WIKTOR BZINKOWSKI WZDP -11-2001 NR. UPR.
60/67**

Kreślił : mgr inż. ANDRZEJ ŁUKAWSKI NR. UPR. KI-527/94

Opracowanie: tech. TADEUSZ SERAFIN NR. UPR. KL-53/2000

Data wydania projektu

grudzień 2010R

TOMI . PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

**TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0567T SKARZYSKO-KAMIENNA
–PARSZÓW W MIESCOWOŚCI MAJKÓW UL. ŻEROMSKIEGO W KM 1+720 DO
2+377 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA.**

na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr. :523,207,467,605

UMOWA :

Projektanci :

LP	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Projektant	techn. WIKTOR BZINKOWSKI	Nr uprawnień : WZDP –11-2001 60/67	
2.	Kreślenie części graficznej , obliczenia .	MGR INŻ. ANDRZEJ ŁUKAWSKI	KL-527/94	
3.	Opracowanie .	tech. TADEUSZ SERAFIN	KL-53/2000	

Data wydania projektu grudzień 2010r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny .

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej

- w skali 1 : 1000 .

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu zagospodarowania terenu przy przebudowie drogi **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0567T SKARZYSKO-KAMIENNA –PARSZÓW W MIESCOWOŚCI MAJKÓW UL. ŻEROMSKIEGO W KM 1+720 DO 2+377 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA.**

na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr. :523,207,467,605,677

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Umowa
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000

2. Cel i zakres opracowania: Celem opracowania jest przebudowa drogi jest : **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0567T SKARZYSKO-KAMIENNA – PARSZÓW W MIESCOWOŚCI MAJKÓW UL. ŻEROMSKIEGO W KM 1+720 DO 2+377 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA.**

Początek projektowanego odcinka 1_720 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Skarżysko-Kamienna –Parszów w miejscowości Majków na końcu nowo remontowanego odcinka .

Koniec opracowania przyjęto na wysokości działki nr.661 strona lewa.

Odcinek objęty opracowaniem dokumentacji wynosi 657,00 mb .

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania drogi ,
- własne pomiary inwentaryzacyjne odcinka drogi ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r) .
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r ,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970 r ,
- Katalog Typowych projektów przepustów rurowych ,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe .

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - L
- rodzaj terenu - pagórkowaty,
- szerokość korony - przekrój drogowy 4,2- 5,0 jezdnia +1,8 + 1,8 pobocza ,
obustronne
- szerokość jezdni - przekrój drogowy 4,2 - 5,00 m ,
- kategoria ruchu - KR - 2
- obciążenie - 50 -80 kN / oś ,
- nawierzchnia - składająca się z warstw z betonu asfaltowego gr. x 6 cm
- prędkość projektowa - 40 km / godz.
- szerokość pasa drogowego w granicach opracowania od 11,0 do 34,00 m

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 1+720 do 2+377

- nawierzchnia bitumiczna nieregularna gr. 4 - 6 cm
- podbudowa tłuczniowa gr. 15-18 cm
- piaski przepuszczalne gr. 10 – 15 cm
- grunty rodzime gliniaste słabo przepuszczalne.

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową , Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1 .

Kategoria geotechniczna obiektu : I

Warunki geotechniczne : proste

6. Stan istniejący .

Projektowany odcinek drogi wchodzi w ciąg komunikacyjny Skarżysko-Kamienna-Parszów. Stanowi połączenie najbliższe połączenie miejscowości Majków z miejscowością Skarżysko-Kamienna. Ponadto przebieg drogi na odcinku Parszów-Majków – Michałów-Wąchock- alternatywnie może posłużyć jako objazd dla drogi Nr 42 .

Początek projektowanego odcinka 1+720 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Skarżysko-Kamienna –Parszów w miejscowości Majków koniec odcinka nowo remontowanego .

Koniec opracowania przyjęto na wysokości działki nr 661 położonej po lewej stronie drogi.

Odcinek objęty opracowaniem dokumentacji wynosi 657,00 mb .

Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym pośród zabudowy jednorodzinnej .

Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 1,20 do 10,0 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

1+720 do 2+377

- nawierzchnia bitumiczna nieregularna gr. 4 - 6 cm
- podbudowa tłuczniowa gr. 15-18 cm
- piaski przepuszczalne gr. 10 – 15 cm
- grunty rodzime gliniaste słabo przepuszczalne.

Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego jest bardzo uszkodzony. Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni bitumicznej ulepszonej. Na całym odcinku po stronie prawej i lewej znajdują się rowy gruntowe otwarte o nieregularnych skarpach oraz znacznym zamuleniu około 90%. Po stronie prawej i lewej od km 1+720 do 2+377 występują pobocza gruntowe. Z uwagi na wzmożony ruch pojazdów oraz usytuowanie szkoły jak również kościoła zachodzi konieczność wybudowania chodnika dla pieszych podnosząc bezpieczeństwo dla ruchu pieszego na w/w odcinku.

7. Stan projektowany

Projektowany odcinek drogi wchodzi w ciąg komunikacyjny Skarżysko-Kamienna-Parszów. Stanowi połączenie najbliższe połączenie miejscowości Majków z miejscowością Skarżysko-Kamienna. Ponadto przebieg drogi na odcinku Parszów-Majków – Michałów-Wąchock- alternatywnie może posłużyć jako objazd dla drogi Nr 42 .

Początek projektowanego odcinka 1+720 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej

Skarżysko-Kamienna –Parszów w miejscowości Majków koniec odcinka nowo remontowanego .

Koniec opracowania przyjęto na wysokości działki nr 661 położonej po lewej stronie drogi.

Odcinek objęty opracowaniem dokumentacji wynosi 657,00 mb .

Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym pośród zabudowy jednorodzinnej . Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 1,20 do 10,0 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

1+720 do 2+377

- nawierzchnia bitumiczna nieregularna gr. 4 - 6 cm
- podbudowa tłuczniowa gr. 15-18 cm
- piaski przepuszczalne gr. 10 – 15 cm
- grunty rodzime gliniaste słabo przepuszczalne.

Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego jest bardzo uszkodzony . Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni bitumicznej ulepszonej. Na całym odcinku po stronie prawej i lewej znajdują się rowy gruntowe otwarte o nieregularnych skarpach oraz znacznym zamuleniu około 90%. Po stronie prawej i lewej od km 1+720 do 2+377 występują pobocza gruntowe. Z uwagi na wzmożony ruch pojazdów oraz usytuowanie szkoły jak również kościoła zachodzi konieczność wybudowania chodnika dla pieszych podnosząc bezpieczeństwo dla ruchu pieszego na w/w odcinku.

Punkty początkowy i końcowy oraz punkty pośrednie zastabilizowano w terenie bolcami stalowymi ϕ 12 mm . Wszystkie punkty główne trasy drogi dowiązano do punktów stałych w terenie . Szczegółową lokalizację punktów głównych pokazano na rysunku **NR 2 „ LOKALIZACJA WĘZŁÓW ” . PLAN SYTUACYJNY**

Oś projektowanej drogi stanowią linie proste przecinające się w punktach wierzchołkowych . Załamania trasy drogi wyokrąglono łukami poziomymi o następujących odpowiednio promieniach : $R = 2500 \text{ m}$, $R = 3000 \text{ m}$, $R = 10000 \text{ m}$,

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- po stronie prawej i lewej wykonaniu poszerzenia istniejącego, śladu jezdni do 6,50 m (szer. poszerzenia około 1,0 m i jest zmienna),

rys. przekroje poprzeczne

- po stronie prawej wykonanie chodnika posadowionego , przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00 m,
- po stronie lewej wykonanie pobocza utwardzonego tłuczniowego o szer.od 0,75m do – 1,30 m , z zamknięciem destruktem emulsją i grusami,
- po stronie lewej ściek przykrawędziowy od 1+905 do 2+064
- spadek jezdni zmienny –**rys. przekroje poprzeczne,**
- spadek chodnika 2% w kierunku jezdni,

Na całym odcinku projektowanej drogi należy wykonać właściwe odwodnienie korpusu drogowego w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi .

Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku **NR 1 „ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TRASY DROGI ”** .

8.Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy . W otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN .

9.Repery .

Niwelację projektowanego odcinka drogi wykonano w oparciu o repery geodezyjne państwowe.

10. Kładka dla pieszych.

W celu utrzymania ciągłości ciągu pieszego , nad rzeką Żarnówką została zaprojektowana kładka dla pieszych szerokości 1,50 m i długości 16,50 m .

Na obiekt został opracowany oddzielny projekt „**część II projektu Kładka dla pieszych** „

11. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	Działka Nr. <i>523,207,467,605 ,677</i>	0.784ha
2.	nawierzchnia bitumiczna	0,427 ha
3.	pobocza tłuczniowe	0,078ha
4.	koryta, odwodnienie	0,0099 ha
5.	zjazdy ,chodniki	0,27 ha
Ogółem powierzchnia po przebudowie		0.784 ha

Opracował :

CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej

- w skali 1 : 1000 .

TOM II .PROJEKT OBIEKTU

LINIOWEGO - DROGI .

**TEMAT : : "BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 0576 T SKARŻYSKO-KAMIENNA –MAJKÓW – PARSZÓW w MAJKOWIE"
W KM 1+720 DO 2+377 WRAZ Z DROGĄ
na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr:523,207,467,605,677**

**INWESTOR : : Zarząd Dróg Powiatowych ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna**

UMOWA :

Projektanci :

LP	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	PROJEKTANT	techn. WIKTOR BZINKOWSKI	Nr uprawnień : WZDP –11-2001 60/67	
2.	Kreślenie części graficznej , obliczenia .	MGR INŻ. ANDRZEJ ŁUKAWSKI	KI-527/94	
3.	Opracowanie	Tech. TADEUSZ SERAFIN	KL-53/2000	

Data wydania projektu grudzień 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

II. PROJEKT OBIEKTU LINIOWEGO - DROGI :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

1. opis techniczny
2. przedmiar robót .
4. tabela elementów rozliczeniowych - ślepy kosztorys .
5. tabela robót ziemnych
6. tabela humusowania
7. tabela frezowania

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| - rys . nr 1 - plan sytuacyjny | - w skali 1: 1000 |
| - rys. nr 1 - profil podłużny | - w skali 1 : 50 / 100 . |
| - rys. nr 2 - przekroje poprzeczne | - w skali 1 : 100 . |
| - rys. nr 4 - przekroje normalne | - w skali 1 : 20 . |

OPIS TECHNICZNY.

1.Stan projektowany

Projektowany odcinek drogi wchodzi w ciąg komunikacyjny Skarżysko-Kamienna-Parszów. Stanowi połączenie najbliższe połączenie miejscowości Majków z miejscowością Skarżysko-Kamienna. Ponadto przebieg drogi na odcinku Parszów-Majków – Michałów-Wąchock- alternatywnie może posłużyć jako objazd dla drogi Nr 42 .

Początek projektowanego odcinka 1+720 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Skarżysko-Kamienna –Parszów w miejscowości Majków koniec odcinka nowo remontowanego .

Koniec opracowania przyjęto na wysokości działki nr 661 położonej po lewej stronie drogi.

Odcinek objęty opracowaniem dokumentacji wynosi 657,00 mb .

Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym pośród zabudowy jednorodzinnej . Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 1,20 do 10,0 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

1+720 do 2+377

- nawierzchnia bitumiczna nieregularna gr. 4 - 6 cm
- podbudowa tłuczniowa gr. 15-18 cm
- piaski przepuszczalne gr. 10 – 15 cm
- grunty rodzime gliniaste słabo przepuszczalne.

Stan nawierzchni oraz korpusu drogowego jest bardzo uszkodzony . Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni bitumicznej ulepszonej. Na całym odcinku po stronie prawej i lewej znajdują się rowy gruntowe otwarte o nieregularnych skarpach oraz znacznym zamuleniu około 90%. Po stronie prawej i lewej od km 1+720 do 2+377 występują pobocza gruntowe. Z uwagi na wzmożony ruch pojazdów oraz usytuowanie szkoły jak również kościoła zachodzi konieczność wybudowania chodnika dla pieszych podnosząc bezpieczeństwo dla ruchu pieszego na w/w odcinku.

2. Droga w profilu podłużnym .

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego .

Dobrano wartości łuku pionowego o promieniu $R = 2500 \text{ m}$, $R = 3000 \text{ m}$,

$R = 10000 \text{ m}$

. Szczegóły pokazane są na rys. **Nr 3 „PROFIL PODŁUŻNY”** .

3. Przekroje normalne .

- po stronie prawej i lewej wykonaniu poszerzenia istniejącego, śladu jezdni do 6,50 m (szer. poszerzenia około 1,0 m i jest zmienna),

rys. przekroje poprzeczne

- po stronie prawej wykonanie chodnika posadowionego , przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00 m,
- po stronie lewej wykonanie pobocza utwardzonego tłuczniowego o szer.od 0,75m do – 1,30 m , z zamknięciem destruktem emulsją i grusami,
- po stronie lewej ściek przykrawędziowy od 1+905 do 2+064
- spadek jezdni zmienny –**rys. przekroje poprzeczne**,
- spadek chodnika 2% w kierunku jezdni,
- przebieg chodnika w wąwozie zaprojektowano na istniejącym murze oporowym

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku **nr 5 „ PRZEKROJE NORMALNE ”** .

4. Konstrukcja nawierzchni .

Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni :

km 1+720 do 2+377

α) wykonanie poszerzenia po stronie prawej i lewej szer. 0,3 m do 1,10 m i gł. 51 cm (szczegóły rys. przekroje poprzeczne)

- wykonanie na poszerzeniu wykonanie w-wy odsaczającej grubości 15 cm
- wykonanie na poszerzeniu stabilizacji gruntu cementem
 $RM=5,0 \text{ MPa}$ grub. 20 cm
- wykonanie na poszerzeniu podb. tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

- warstwa podbudowy z asfalto-betonu BA 0/16 grubości 6 cm ,

β) **nawierzchnia**

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm ,100kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm ,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm .

c) **chodnik**

- wykonanie warstwy podsypkowej grubości 10-15 cm
- od strony jezdni krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej B-15 z oporem
- obrzeże trawnikowe 6x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej
- kostka grubości 6 cm kolorna podsypce cem-piask gr 3-5 cm

Szczegółowe dane zawarte są na rysunku nr „ **PRZEKROJE NORMALNE** „

5. Odwodnienie drogi .

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano rodzaj odwodnienia powierzchniowego :

w km 1+905 do 2+065 ściek przykrawężniowy po stronie lewej

w km 2+065 do 2+090 ściek u podstawy nasypu koryto "GARA"

w km 1+980 do 2+084 ściek przy chodniku po stronie prawej z odprowadzeniem do rzeki

Szczegóły dotyczące odwodnienia , ich lokalizacji , rzędnych dna rowu oraz wymiarów pokazane są na rysunkach : **nr 3 „ PROFIL PODŁUŻNY ”** , **nr 4 „ PRZEKROJE POPRZECZNE ”** , **nr 5 „ PRZEKROJE NORMALNE,,** .

6. Przepusty .

W ciągu projektowanego odcinka drogi nie występują przepusty do budowy .

7. Zjazdy .

W celu zapewnienia właściwego dojazdu do posesji i pól uprawnych przyległych do drogi należy wykonać zjazdy do nieruchomości . **Lokalizację zjazdów przedstawiono na „Mapie sytuacyjno- wysokościowej”**

Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych oraz na pola powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi . W celu właściwego zapewnienia zjazdu z drogi i wjazdu na w/w drogę oraz zachowania należytej estetyki w

zagospodarowaniu pasa drogowego w/w drogi nawierzchnię na zjazdach do posesji zaprojektowano bitumiczną po stronie lewej oraz z kostki brukowej gr. 8 cm po stronie prawej . Przebudowa zjazdów będzie się odbywać tylko w obrębie pasa drogowego.

KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH:

Strona prawa:

- koryto głębokości 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm po zagęszczeniu
- warstwa podbudowy tłuczniowej grubości 15 cm po zagęszczeniu
- kostka kolor grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1;4

Strona lewa:

- koryto głębokości 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm po zagęszczeniu
- warstwa podbudowy tłuczniowej grubości 15 cm po zagęszczeniu
- nawierzchnia bitumiczna dla ruchu KR1 grubości 5 cm po zagęszczeniu

8. KŁADKA DLA PIESZYCH WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

9. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy .

Opracował :