

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3.0. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
- 5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych: w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa prawna:

Podstawa prawna opracowania " Informacji " jest art.20 ust.1b Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207 z 2003 r.poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. Nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów w tym:

- przebudowie przepustu,
- przebudowie istniejącego kanału deszczowego kd 600 stanowiącego wylot przebudowywanego przepustu,
- przebudowie wylotu kanału deszczowego kd 600,
- przebudowie rowu odkrytego (wylotu kanału deszczowego),
- wycinka drzew,

1.1. Zakres i kolejność wykonywanych robót związanych z przebudową przepustu w ciągu ul. Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej.

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- oznakować roboty, zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który opracuje wykonawca robót i uzgodni z odpowiednimi władzami.
- rozebranie nawierzchni jezdni, poboczy oraz chodników w obrębie istniejącego przepustu,
- rozebranie murka czołowego części wlotowej przepustu oraz wylotowej kanału deszczowego,
- wycinka drzew zlokalizowanych na istniejącym kanale deszczowym oraz kolidujących z projektowanym zamierzeniem projektowym,
- rozbiórka istniejącego przepustu,
- rozbiórka istniejącego kanału deszczowego kd600,
- rozbiórka umocnienia wylotu kanału deszczowego kd600 w niezbędnym zakresie,
- wyznaczenie osi projektowanego przepustu,

Roboty budowlano-montażowe:

- deskowanie i zbrojenie konstrukcji przepustu wraz z ściankami czołowymi,
- montaż kolektora ø600 odwodnienia ul. Paryskiej z wprowadzeniem do projektowanego przepustu,
- montaż elementów konstrukcji kanału deszczowego: rur kanalizacyjnych o średnicy 1200mm, oraz trzech studni trójnikowych z włączami żeliwnymi klasy A15,
- betonowanie betonem C25/30: konstrukcji przepustu, ścianek czołowych przepustu oraz przebudowywanej kanalizacji deszczowej /w drewnianych ściankach szczelnych/,
- deskowanie płyt przejściowych,
- betonowanie betonem C25/30: konstrukcji płyt przejściowych
- wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej nad płytą przejściową oraz przepustem,
- wykonanie podbudowy nad płytą przejściową i na dojazdach do mostu (w zakresie korekty spadku poprzecznego jezdni),
- montaż krawężników kamiennych 20 x 30 nad przepustem i na dojazdach,
- wykonać uszczelnienie 2x5 cm masą zalewową trwale plastyczną, styku krawężnika kamiennego 20x30 z nawierzchnią bitumiczną jezdni na wysokości warstwy ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni ścianek czołowych przepustu gr. 4 mm z żywic epoksydowych modyfikowanych bitumami,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z asfaltu modyfikowanego polimerami nad przepustem i płytami przejściowymi jak dla ruchu KR3: warstwa wiążąca - 6 cm i warstwa ścieralna - 5 cm,
- odtworzenie nawierzchni dojazdów jak dla ruchu KR3 – warstwy ścieralnej (korekta spadku poprzecznego na jezdni),
- montaż stalowych barieroporęczy TYP I podatnych przekładkowych H=1100mm z wypełnieniem szczelinkowym rozstaw słupków co 100 cm.
- montaż stalowych barier drogowych SP/06 (wbijanych) rozstaw słupków co 200 cm.
- montaż poręczy stalowych h= 110 cm
- montaż kraty zabezpieczającej na wlocie projektowanego kanału deszczowego,
- wyprofilowanie dna cieku na wlocie przepustu na długości ok. 20,00 m,
- wykonanie (uzupełnienie) umocnienia z dybli betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm, na wylocie przebudowywanego kanału deszczowego,
- odtworzenie umocnienia z dybli betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm wylotu przebudowywanej kanalizacji deszczowej,
- formowanie skarp:
 - a/ na wlocie oraz wylocie przepustu,
 - b/ nad przebudowywanym kanałem deszczowym
 - c/ na wylocie kanału deszczowego,
- umocnienie skarp, cieku wodnego oraz części otwartej rowu płytami ECO na geowłókninie 180g/m².
- Umocnienie skarp rowu otwartego geomatami gr. 17mm o masie 380g/m² oraz biomatą zawierającą nasiona traw ułożoną pod geomatą,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm na chodnikach przepustu,
- montaż elementów konstrukcji przejścia dla płazów,
- uporządkowanie terenu,
- wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej,
- przekazanie obiektów do eksploatacji.

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie istniejącego zamierzenia inwestycyjnego przebudowy przepustu występuje kanał deszczowy który wymaga przebudowy.

3.0. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy budowie mostu wystąpią zagrożenia spowodowane:

- pracą w rejonie:
 - a/ kanalizacji deszczowej kd100, kd600,
 - b/ kanalizacji sanitarnej ks160,
 - c/ elektroenergetyczna eAN,
 - d/ wodociągowa wA50
- wycinką drzew,
- pracą wiertnicy w trakcie wykonywania pali fundamentowych oraz wyciągania rur osłonowych,
- pracą samojezdnego żurawia w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i montażowych elementów konstrukcji ustroju niosącego, wyposażenia mostu oraz elementów kanału deszczowego,
- pracą koparek w trakcie wykonywania wykopów,

- pracą mechanicznych zagęszczarek wibrujących przy zagęszczaniu nasypów,
- przekopy kontrolne w celu wykrycia urządzeń obcych,
- plantowaniem i umocnieniem skarp rzeki, rowu odkrytego,
- roboty spawalnicze,
- roboty nawierzchniowe,
- wykopy ręczne,
- pracą mechanicznej piły do przecinania betonu,
- sprzęt do odwodnienia i rozparcia wykopów w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- ruch środków transportowych: samochodów i ciągników.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników.

4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- Montaż elementów konstrukcji przepustu oraz kanału deszczowego, – wystąpią zagrożenia spowodowane pracą żurawia samojezdnego w trakcie załadunku i rozładunku oraz demontażu i montażu elementów konstrukcyjnych,
- Czyszczenie elementów konstrukcji strumieniowo-sciernie - wystąpią zagrożenia spowodowane zapyleniem oraz nadmiernym hałasem,
- Rozbiórka sprzętem mechanicznym żelbetowych elementów konstrukcji przepustu oraz kanału deszczowego - wystąpią zagrożenia spowodowane zapyleniem oraz nadmiernym hałasem,
- Wykopy - w strefie robót oznakować tablicami i ogrodzić, wykopy wykonywać mechanicznie wraz ręcznie formowanymi skarpami o minimalnym pochyleniu 1:1,

5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez nadzór techniczny na budowie - brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko-techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych.

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 / DZ u. Nr 13 poz. 93 z 1972r/ w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / DZ. U. Nr 129 poz. 844/
- Ustawa z dn. 29.06. 1974 z późniejszymi zmianami Kodeks Pracy dział X
- Ustawa z dn. 6.03.1981 o Inspekcji Pracy / DZ. U nr 54 poz. 276 z 1985r/
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano - montażowych przepisy szczegółowe, normy itp.
- Szkolenie przez upoważniony personel pracowników na konkretnym stanowisku pracy.

6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty niebezpieczne wymienione w pkt. 3 i 4 wymagają zastosowania zabezpieczeń w postaci odpowiedniego wygradzenia i oznakowania.

Dotyczy to zwłaszcza stref prowadzenia wykopów, robót na wysokości, robót montażowych itp.

Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiające również szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie przebudowy należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewozić na place składowe zlokalizowane na terenie Baz Materiałowych po uzgodnieniu z właściwym terenowo Rejonem Dróg lub повторно wykorzystane.

Uwaga:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania
- Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r / Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r poz. 1126
2. Niniejsza „Informacja dotycząca BiOZ stanowi integralną część opracowania projektowego pt. " Przebudowa przepustu w ul. Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej”.

Opracował: