

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbiórki przepustu w ul. Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej.

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Przebudowa istniejącego przepustu w ciągu ul. Paryskiej w Skarżysku Kamiennej”, polegająca na:

- przebudowie istniejącego przepustu,
- przebudowie istniejącego kanału deszczowego kd 600 stanowiącego wylot przebudowywanego przepustu,
- przebudowie wylotu kanału deszczowego kd 600,
- przebudowie rowu odkrytego (wylotu),
- wycinka drzew:
 - a/ liściastych o średnicy ok. 40cm w ilości 17szt /na kanale deszczowym kd600 przeznaczonym do przebudowy/,
 - b/ iglastych o średnicy ok. 40cm w ilości 9 szt /na kanale deszczowym kd600 przeznaczonym do przebudowy/,
 - c/ liściastych o średnicy ok. 25 i 130cm w ilości 2szt. na wlocie przebudowywanego przepustu.

2.0. Zamierzenie projektowe w zakresie rozbiórki istniejącego przepustu oraz kolektora deszczowego:

2.1. Projektowane roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- oznakować roboty, zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który opracuje wykonawca robót i uzgodni z odpowiednimi władzami.
- rozebranie nawierzchni jezdni, poboczy oraz chodników w obrębie istniejącego przepustu,
- rozebranie murka czołowego części wlotowej przepustu oraz wylotowej kanału deszczowego,
- wycinka drzew zlokalizowanych na istniejącym kanale deszczowym oraz kolidujących z projektowanym zamierzeniem projektowym,
- rozbiórka istniejącego przepustu,
- rozbiórka istniejącego kanału deszczowego kd600,
- rozbiórka umocnienia wylotu kanału deszczowego kd600 w niezbędnym zakresie,
- wyznaczenie osi projektowanego przepustu,

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót opracuje uproszczony projekt technologiczny rozbiórki istniejącego przepustu wraz z harmonogramem robót rozbiórkowych i uzyska akceptację Inspektora Nadzoru.

Uproszczony projekt technologiczny robót rozbiórkowych musi być zgodny z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonymi do Projektu Wykonawczego przebudowy przepustu.

Projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu oraz kolektora deszczowego.

Niniejszy projekt rozbiórki przepustu zakłada wykonywanie robót połówkami jezdni z przejazdem pojazdów po poszerzonym poboczu utwardzonym.

Zakres robót rozbiórkowych podano na rysunku Nr R.1 z uwidocznieniem kolejności rozbiórki elementów konstrukcyjnych przepustu oraz niezbędnych robót ziemnych, przygotowawczych pod wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych i skarp koryta cieku.

3. Organizacja ruchu na czas robót:

Wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu i uzgodni z odpowiednimi władzami.

4. Oddziaływanie na środowisko

Projektowane roboty związane z rozbiórką przepustu i kolektora deszczowego nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Materiały z rozbiórki nie są toksyczne i powinny być wywiezione na składowisko. Do rozliczenia robót wykonawca powinien udokumentować utylizację materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Wszystkie materiały do wykonania robót winny posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM i być dopuszczone do stosowania przez władze sanitarne.

W trakcie rozbiórki przepustu i kolektora deszczowego mogą wystąpić okresowe uciążliwości dla otoczenia, spowodowane hałasem pracujących maszyn i środków transportowych.

Koniec opisu technicznego

Opracował: mgr inż. Jerzy Materek